

**Protokół nr 8/22**  
**z posiedzenia Komisji Rewizyjnej**  
**Rady Powiatu Kłodzkiego**  
**w dniach 28 września 2022 roku (I część) i 11 października 2022 roku (II część)**

**I część- 28 września 2022 roku**

Godz. rozpoczęcia: 12.50

Godz. zakończenia: 13.00

Miejsce posiedzenia: Starostwo Powiatowe w Kłodzku przy ul. Okrzei 1, sala 109.

W posiedzeniu wzięło udział pięciu członków komisji (nieobecny radny p. Sławomir Karwowski) oraz Pan Piotr Marchewka- Etatowy Członek Zarządu Powiatu Kłodzkiego.

*Listy uczestniczących radnych w załączeniu do protokołu.*

**ZAŁĄCZNIK 1**

*Porządek posiedzenia został radnym przekazany on- line i stanowi załącznik do protokołu.*

**ZAŁĄCZNIK 2**

**Ad. 1 Ustalenie porządku obrad komisji.**

**Przewodniczący Komisji, p. Grzegorz Kuzak** przywitał członków komisji oraz uczestniczących w posiedzeniu gości. Sprawdził obecność. Następnie przedstawił porządek obrad i zapytał, czy ktoś chciałby zgłosić wniosek formalny o jego zmianę.

*Nie było wniosków w tym zakresie.*

Porządek obrad:

1. Ustalenie porządku obrad komisji.
2. Przyjęcie protokołu nr 7/22 z posiedzenia komisji w dniu 13 września 2022 roku.
3. Kontrola Zarządu Dróg Powiatowych w zakresie realizacji inwestycji drogowych na drogach powiatowych w latach 2020- 2021, w kontekście zapisów „Programu rozwoju sieci dróg powiatowych na terenie powiatu kłodzkiego” - przyjętego uchwałą nr II/18/2012 Rady Powiatu Kłodzkiego w dniu 7 marca 2012 r. wraz z informacją na temat inwestycji bieżących i planów na rok 2023.
4. Sprawy różne:
  - a) ustalenia daty i tematów kolejnego posiedzenia Komisji Rewizyjnej.

**Ad. 2 Przyjęcie protokołu nr 7/22 z posiedzenia komisji w dniu 13 września 2022 roku.**

*Komisja 5 głosami za przyjęła protokół nr 7/22.*

**Ad. 3 Kontrola Zarządu Dróg Powiatowych w zakresie realizacji inwestycji drogowych na drogach powiatowych w latach 2020- 2021, w kontekście zapisów „Programu rozwoju sieci dróg powiatowych na terenie powiatu kłodzkiego” - przyjętego uchwałą nr II/18/2012 Rady Powiatu Kłodzkiego w dniu 7 marca 2012 r. wraz z informacją na temat inwestycji bieżących i planów na rok 2023.**

**Przewodniczący Komisji** przedstawił upoważnienie Przewodniczącego Rady Powiatu z dnia 7 września 2022 roku do przeprowadzenia kontroli: *„Na podstawie §45, ust. 4 Statutu Powiatu Kłodzkiego, upoważniam zespół kontrolny Komisji Rewizyjnej w całym składzie komisji z przewodniczącym zespołu p. Grzegorzem Kuzakiem do przeprowadzenia w dniu 28 września 2022 r. kontroli Zarządu Dróg Powiatowych w zakresie realizacji inwestycji drogowych na drogach powiatowych w latach 2020- 2021, w kontekście zapisów „Programu rozwoju sieci dróg powiatowych na terenie powiatu kłodzkiego” - przyjętego uchwałą nr II/18/2012 Rady Powiatu Kłodzkiego w dniu 7 marca 2012 r. wraz z informacją na temat inwestycji bieżących i planów na rok 2023.*

*Szczegółowy zakres kontroli obejmuje wykaz inwestycji drogowych zrealizowanych na drogach powiatowych w latach 2020- 2021 w nawiązaniu do Programu rozwoju sieci dróg powiatowych na terenie powiatu kłodzkiego, zawierający:*

- 1) ogólne koszty inwestycji drogowych w roku 2020 i 2021,*
- 2) finansowanie ze źródeł zewnętrznych, wykaz dotacji na inwestycje drogowe w roku 2020 i 2021,*
- 3) informację w formie tabelarycznej zawierającą: nazwę zadania, koszt realizacji, udział środków własnych/ zewnętrznych, termin realizacji inwestycji w roku 2020 i 2021,*

*a także informację na temat inwestycji bieżących i planów na rok 2023- z uwzględnieniem zagadnień pkt 3.*

*Kontrola odbędzie się w sali 109, w Starostwie Powiatowym w Kłodzku, po obradach X sesji Rady Powiatu Kłodzkiego”.*

*Informacja pisemna została zespołowi kontrolnemu przedłożona wraz z zawiadomieniem na posiedzenie w celu zapoznania się.*

**Przewodniczący Komisji** poinformował, że chciałby dziś przerwać obrady komisji i posiedzenie zespołu kontrolnego i kontynuować realizację porządku obrad w dniu 11 października 2022 roku. W tym dniu zgłasza propozycję odbycia wizji lokalnej inwestycji na drogach powiatowych.

## II część- 11 października 2022 roku

Godz. rozpoczęcia: 10.05

Godz. zakończenia: 12.20

Miejsce posiedzenia: Starostwo Powiatowe w Kłodzku przy ul. Okrzei 1, sala 109.

W posiedzeniu wzięło udział pięciu członków komisji (nieobecny radny p. Jacek Hecht) oraz Pan Piotr Marchewka- Etatowy Członek Zarządu Powiatu Kłodzkiego, p. Dariusz Kupiec- Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku oraz p. Dariusz Krajnik- Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku.

*Listy obecnych radnych i gości w załączeniu do protokołu.*

**ZAŁĄCZNIK 3,4**

*Uzupełniony porządek posiedzenia został radnym przekazany on- line i stanowi załącznik do protokołu.*

**ZAŁĄCZNIK 5**

### **Ad. 1 Ustalenie porządku obrad.**

**Przewodniczący Komisji, p. Grzegorz Kuzak** przywitał członków komisji oraz uczestniczących w posiedzeniu gości. Sprawdził obecność. Następnie przedstawił uzupełniony porządek obrad i zapytał, czy ktoś chciałby zgłosić wniosek formalny o jego zmianę.

*Nie było wniosków w tym zakresie.*

Uzupełniony porządek obrad:

1. Ustalenie porządku obrad komisji.
2. Przyjęcie protokołu i sprawozdania pokontrolnego z kontroli Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie w zakresie realizacji zadań (w 2021 roku oraz na bieżąco), finansowanych przez PFRON na likwidację barier architektonicznych i technicznych, przeprowadzonej w dniu 13 września 2022 roku.
3. Kontrola Zarządu Dróg Powiatowych w zakresie realizacji inwestycji drogowych na drogach powiatowych w latach 2020- 2021, w kontekście zapisów „Programu rozwoju sieci dróg powiatowych na terenie powiatu kłodzkiego” - przyjętego uchwałą nr II/18/2012 Rady Powiatu Kłodzkiego w dniu 7 marca 2012 r. wraz z informacją na temat inwestycji bieżących i planów na rok 2023.
4. Sprawy różne:
  - a) ustalenia daty i tematów kolejnego posiedzenia Komisji Rewizyjnej.
5. Wizja lokalna w terenie- przegląd inwestycji drogowych na drogach powiatowych.

**Ad. 2 Przyjęcie protokołu i sprawozdania pokontrolnego z kontroli Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie w zakresie realizacji zadań (w 2021 roku oraz na bieżąco), finansowanych przez PFRON na likwidację barier architektonicznych i technicznych, przeprowadzonej w dniu 13 września 2022 roku.**

*Komisja przyjęła protokół pokontrolny 4 głosami za.*

*Komisja przyjęła sprawozdanie pokontrolne 4 głosami za.*

**Ad. 3 Kontrola Zarządu Dróg Powiatowych w zakresie realizacji inwestycji drogowych na drogach powiatowych w latach 2020- 2021, w kontekście zapisów „Programu rozwoju sieci dróg powiatowych na terenie powiatu kłodzkiego” - przyjętego uchwałą nr II/18/2012 Rady Powiatu Kłodzkiego w dniu 7 marca 2012 r. wraz z informacją na temat inwestycji bieżących i planów na rok 2023.**

**Przewodniczący Komisji** przypomniał, że Komisja Rewizyjna otrzymała upoważnienie do przeprowadzenia kontroli, uzupełnione na dzień 11 października 2022 roku.

**Etatowy Członek Zarządu Powiatu Kłodzkiego p. Piotr Marchewka** wprowadził do materiału, który radni otrzymali od jednostki w celu przeprowadzenia kontroli. W roku bieżącym mamy 27 zadań inwestycyjnych- przebudowa dróg oraz dokumentacja techniczna, która również jest zadaniem inwestycyjnym. Celem zarządu jest to, aby maksymalnie pozyskiwać środki zewnętrzne na realizację tych zadań. Przy ich realizacji skupiamy się na dotacjach z budżetu państwa- z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, z programu Polski Ład, z Terenowego Funduszu Ochrony Gruntów Rolnych, czy też współpracy z nadleśnictwami i gminami. To są główne kierunki poszukiwania środków zewnętrznych plus wkład własny powiatu. W roku 2022 mamy kwotę 12 000 000 zł plus jedno zadanie bieżące na 1 192 000 zł, a łącznie ponad 5 mln zł, czyli ponad 13 mln zł wydatków inwestycyjnych. W ramach kontroli zaplanowana jest wizja lokalna i jest propozycja zobaczenia tego, co właśnie rozpoczyna się, czyli inwestycja na drodze w Marcinowie- dokończenie jej, łącznie 3 km drogi oraz ważna druga inwestycja, na którą otrzymał powiat promesę- droga Krosnowice- Starków. W styczniu będzie ogłaszany przetarg i oby znalazł się wykonawca. Można również przejechać przez Krosnowice i zobaczyć przebudowę skrzyżowania i wrócić ul. Półwiejską, gdzie też odcinek drogi został wyremontowany. Chyba, że będą inne propozycje do zobaczenia. Na stronie 20 materiału wykazane są inwestycje na rok 2023 w oparciu oczywiście o pozyskanie środków rządowych oraz w ramach współpracy z gminami i nadleśnictwami. Jest już kilka propozycji przygotowanych do budżetu, są złożone dwa wnioski do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, kilka wniosków do nadleśnictwa, będzie składany wniosek do Funduszu Ochrony Gruntów Rolnych. Szkoda, że nie ma jeszcze środków unijnych, jak chociażby w ramach współpracy polsko- czeskiej, czy też w ramach ZIT-ów. To może być dopiero rok 2024. Oczywiście inwestycje na terenie danych gmin są uzgadniane z gospodarzami tych gmin. Corocznie zarząd stara się jedną lub dwie inwestycje na terenie danej gminy wybrać, aby modernizacja dróg odbywała się w sposób zrównoważony na terenie całego powiatu kłodzkiego.

**Radny p. Mariusz Borcz** zapytał, biorąc pod uwagę, że proces budowy może czasem się wydłużać, ze względu na brak dokumentacji technicznej, czy w takim razie składając wnioski

na wykonanie dokumentacji nie można być przygotowanym, aby jak najszybciej rozstrzygnąć przetarg, bo wiadomo, że środki tracą na wartości i po pół roku mogą nie starczyć na wykonanie zadania inwestycyjnego.

**Etatowy Członek Zarządu Powiatu Kłodzkiego p. Piotr Marchewka** odpowiedział, że z reguły tak jest to planowane i widać, że w przyszłym roku w budżecie znajduje się część dokumentacji technicznej. Ale zdarza się, że wnioski są realizowane bez. W takich sytuacjach często zasobami zarządu dróg powiatowych taka dokumentacja może zostać przygotowana. Planując to odpowiednio wcześniej jesteśmy w stanie zrealizować dane zadanie. Jak np. w przypadku drogi Starków- Krosnowice, gdzie była informacja o promesie, odpowiednio szybko było planowane, aby zlecić dokumentację i wcześniej poszukać wykonawcy. A są problemy z projektantami- jest założenie, że coś zostanie wykonane w jednym roku, a ciągnie się to przez dwa lata. Jeśli nie jest potrzebna pełna dokumentacja to bazuje się na uproszczonej, jak np. w przypadku wniosków o nabory środków z Polskiego Ładu, gdzie dokumentację można wykonać w ramach promesy na zasadzie zaprojektuj- wybuduj. Staramy się jednak tego unikać, gdyż takie podejście wydłuża realizację. Ale już przykładowo wnioski do rządowego Funduszu Rozwoju Dróg muszą zawierać pełną dokumentację, łącznie z pozwoleniem na budowę.

**Radny p. Sławomir Karwowski** powiedział, że w wykazie inwestycji na rok 2023 nie ma zadania dotyczącego drogi w Jugowie (warstwa ścieralna). Być może udałoby się je sfinansować wspólnie z nadleśnictwem Jugów, czy też łącznie przez kilka podmiotów? Czy dopiero jak pojawi się porozumienie, to zadanie znajdzie się w wykazie?

**Etatowy Członek Zarządu Powiatu Kłodzkiego p. Piotr Marchewka** odpowiedział, że są dwie koncepcje jeśli chodzi o drogę w Jugowie. Drogę trzeba odbudować po całej szerokości i to należy potwierdzić. Inwestycja spowodowała, że nawierzchnia została praktycznie zniszczona. Na ten moment są dwie koncepcje- 1. ewentualnie, jeśli wrócimy do rozmów w lutym wraz z Gminą Nowa Ruda i nadleśnictwem, zlecając to gminie do realizacji, 2. jeśli byłby kolejny nabór w ramach Polskiego Ładu, a taki jest prawdopodobnie szykowany do końca roku, wówczas gmina mogłaby zrobić wniosek o dofinansowanie na przebudowę tej nawierzchni (95% finansowana). Była już informacja o takiej konieczności przedłożona na zarząd. Konieczne byłoby przekazanie drogi gminie uchwałą. Na sesji październikowej wprowadzony jest do budżetu wniosek o sfinansowanie ok. 12 studzienek o wartości 120 tys. zł, po połowie sfinansowane z gminą.

**Radny p. Mariusz Borcz** zapytał o wykonanie dokumentacji na remont drogi Kamienica-Bolesławów. Na jakim to jest etapie?

**Etatowy Członek Zarządu Powiatu Kłodzkiego p. Piotr Marchewka** odpowiedział, że dla zarządu priorytetem w Gminie Stronie Śląskie jest droga do Kletna i w tym zakresie została zlecona dokumentacja. Ponadto pozostały jeszcze trzy mosty. Ta dokumentacja może zostać zrobiona np. ze środków własnych, ale droga w Kamienicy nie jest aktualnie priorytetem.

**Radny p. Tadeusz Zieliński** zapytał o niebezpieczeństwo, jakie powstało przy moście między Młotami a Lasówką. Zapytał, czy jest jakiś plan na zabezpieczenie tego miejsca? Drugie pytanie dotyczy wykazu inwestycji drogowych na rok 2023. Które z nich znajdują się w projekcie budżetu powiatu na rok 2023?

**Etatowy Członek Zarządu Powiatu Kłodzkiego p. Piotr Marchewka** odpowiedział, że wartość odbudowy mostu to 440 000 zł i zobaczymy, czy w ramach środków, które powiat ma otrzymać w kwocie 6 000 000 zł. uda się zaplanować odbudowę tego mostu. Była swego czasu rozmowa z nadleśniczym Bystrzycy, ale oni mogą dofinansować maksymalnie 35%. Wówczas nie było powiatu stać na wkład własny w kwocie ponad 300 tys. zł. Jest szansa, aby wprowadzić to zadanie w ramach otrzymanych środków. Na ten moment nie jest możliwe określenie tego, co znajdzie się w budżecie. Nie znamy jeszcze kwot dochodów, kwot opłat za energię. Ale czy będą środki na wkład własny? Dopiero po 15 listopada będzie wiadomo, po weryfikacji budżetu. Na pewno w przyszłym roku jest zobowiązanie w postaci remontu drogi Starków-Krosnowice, ponadto rondo w Kłodzku- zwiększona kwota do realizacji i to na najbliższej sesji. Złożone są wnioski na drogę Sokolec- Ludwikowice- Bierkowice, będziemy poszukiwać wkładu własnego. Ponadto droga Żelazno do Romanowa- będą składane wnioski o dofinansowanie. Ponadto Stara Łomnica- Skrzynka. Było zobowiązanie na Zatorze w Gminie Nowa Ruda- w kierunku Przygórza odcinek miejski. Są plany, aby do końca kadencji wyremontować ten odcinek. Dopiero przed nami podejmowanie decyzji, co do konkretnych inwestycji na 2023 rok.

**Radny p. Tadeusz Zieliński** zapytał o remont drogi w Starej Łomnicy, wkład własny gminy Bystrzyca Kłodzka jest pewny. W gminie Bystrzyca Kłodzka planowany jest jeszcze odcinek drogi w Porębie.

**Etatowy Członek Zarządu Powiatu Kłodzkiego p. Piotr Marchewka** odpowiedział, że pozostało do dokończenia w ramach odcinka 2,5 km. 1 km zostaje na przyszły rok. Nie ma na to jednak jeszcze potwierdzenia z nadleśnictwa. Nadleśnictwo samo wyraziło zainteresowanie odcinkiem w Porębie. Jeśli byłoby zainteresowanie Gminy Bystrzyca Kłodzka na dofinansowanie, to powiat również, można przypuszczać, będzie chciał tę inwestycję doprowadzić do końca.

**Radny p. Tadeusz Zieliński** podsumowując stwierdził, że wariant optymistyczny zakłada, że przy współdziałaniu tych trzech podmiotów jedna z tych dróg zostanie wyremontowana w przyszłym roku.

**Etatowy Członek Zarządu Powiatu Kłodzkiego p. Piotr Marchewka** odpowiedział, że na to liczy. Oby tak było.

**Przewodniczący Komisji** zapytał, czy jest szansa, aby dokończyć remont drogi Nowa Ruda-Przygórze, przy współdziałaniu Gminy Nowa Ruda?

**Radny p. Sławomir Karwowski** zaproponował, aby spróbować porozmawiać z Zakładem Produkcji Automatyki Sieniowej, bo droga ta łączy ich zakłady. Sam prezes był zainteresowany współdziałaniem w kosztach inwestycji.

**Etatowy Członek Zarządu Powiatu Kłodzkiego p. Piotr Marchewka** odpowiedział, że to bardzo cenna informacja. Poprosił Zarząd Dróg Powiatowych o interwencje w tej sprawie, skoro planuje się realizację inwestycji w Zatorze w kierunku Przygórza.

**Przewodniczący Komisji** zapytał o możliwość wykonania chodników w Zatorzu.

**Etatowy Członek Zarządu Powiatu Kłodzkiego p. Piotr Marchewka** poinformował, że na razie zaplanowana została odbudowa nawierzchni- w przyszłym roku w części miejskiej, czyli ponad kilometr, a potem wspólnie z gminą będą poszukiwane środki, aby odbudować całą drogę do Przygórza. Wchodzi tutaj kolejność ustaleń priorytetów, dokonana wspólnie z gminą. Na przyszły rok zaplanowana jest duża inwestycja czyli przebudowa dróg Nowa Wieś Kłodzka- Czerwieńczyce oraz Bozków z chodnikiem do szkoły. Po przetargu do dołożenia ponad 700 tys. zł, a w planach nie było nic. Ponadto drugie zadanie Ludwikowice- Sokolec. Zatorze też jest oczywiście w planach- w części miejskiej no i kolejno Przygórze. Jeśli ZPAS był zainteresowany dofinansowaniem, to my wystąpimy z taką propozycją. Dokumentację spróbujemy zrobić we własnym zakresie, bo odcinek miejski nie jest skomplikowany. Reszta w kierunku Przygórza wygląda już inaczej, tam trzeba się skupić na mapie do celów projektowych. Swego czasu była rezygnacja z tego zadania, gdyż zaplanowana na to kwota okazała się wielokrotnie za niska.

**Przewodniczący Komisji** zapytał o zakupy inwestycyjne. Aktualnie, jak w większość zakładów jest problem z wyłonieniem wykonawców do realizacji pewnych zadań, jak np. zimowe utrzymanie dróg. Zakłady w tym czasie próbują same we własnym zakresie, zakupując sprzęt, zatrudniając ludzi do takich prac. W projekcie budżetu są zaplanowane zakupy na ten cel, głównie przeniesione z roku 2022. Chodzi o zakup sprzętu, wiaty magazynowej.

**Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych p. Dariusz Kupiec** odpowiedział, że jest to zasługa Pana Starosty, który o to wnioskował. Udało się już kupić ciągnik na teren Bystrzycy Kłodzkiej z kosiarką boczną, a teraz dokupiony został wysięgnik. Na pewno jest to zasadne, bo praca takiego ciągnika jest rozłożona w czasie, a zimą może służyć do odśnieżania. Na przyszły rok zaplanowane jest zakup osprzętu w celu wykorzystania go w sezonie zimowym. Jest to też kwestia bezpieczeństwa, gdyż nie musi być to zlecane podmiotowi zewnętrznemu.

**Przewodniczący Komisji** zapytał, czy jest podział rejonami takich zakupów? Czy do pozostałych rejonów również planuje się takie zakupy sprzętu?

**Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych p. Dariusz Kupiec** odpowiedział, że szkolenie kierowców dotyczyło rejonu Bystrzycy i Szczytnej. Gdyby nie było wiaty przygotowanej dla Bystrzycy to plan był przerzucenia sprzętu na rejon Szczytnej, gdyż tam jest odpowiednie miejsce do jego przechowywania. Szkolonych było czterech kierowców. Na razie działa to w Bystrzycy i jak się to sprawdzi to będzie propozycja kupienia takiego sprzętu na pozostałe dwa obwody (obwód Szczytna, który obsługuje Kłodzko, obwód Bystrzyca- wschodnia kotlina oraz obwód Nowa Ruda).

**Przewodniczący Komisji** zapytał, czy Zarząd Dróg Powiatowych jest przygotowany do sezonu zimowego.

**Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych p. Dariusz Kupiec** powiedział, że ZDP zakupiło już 300 ton soli, bo były informacje wcześniej, że może być z tym problem. Ale ta ilość i tak jest zdecydowanie za mała, bo starczy to może najwyżej do początku stycznia, w zależności od tego, jaka będzie zima. Cena zapowiada się o wiele wyższa. Środki zaplanowane w budżecie

będą niewystarczające. W ubiegłym roku była to kwota 500 tys. zł do stycznia, a w tym roku w budżecie ZDP ma 400 tys. zł. Czyli środki są zabezpieczone na ok. 50%.

**Radny p. Tadeusz Zieliński** zapytał, czy obecna sieć dróg w liczbie ok. 650 km jest w pełni spowiatyzowana. Czy będą w tym zakresie jeszcze jakieś działania?

**Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych p. Dariusz Kupiec** odpowiedział, że nie jest ta sieć dróg w pełni spowiatyzowana. Nawet w ramach tych projektów, które teraz robimy, to to widać. Drogi te przebiegają najczęściej przez tereny wiejskie. Wiele granic nie jest ustalonych. Bardzo często było też tak, że droga nie pokrywała się ze ścieżką geodezyjną. Są w tym zakresie bardzo duże zaległości. Wystarczy spojrzeć na geoportalu, że drogi prowadzą przez tereny prywatne. Jest to temat na kilka lat pracy, aby to wszystko opanować.

**Radny p. Tadeusz Zieliński** zapytał, czy ZDP w roku 2023 planuje jakiś ułamek tego zadania do poprawy i powiatyzacji?

**Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych p. Dariusz Kupiec** odpowiedział, że tak. Zatrudnionych zostało dwóch pracowników w dziale nieruchomości, którzy przyuczani są to realizacji tych zadań. Cały czas trwa korespondencja z Urzędem Wojewódzkim, bo jest potrzeba wielu korekt. Drogi wojewódzkie również nie mają uregulowania, a jest ich 200 km na terenie powiatu. Przykład- ul. Kłodzka w Polanicy- Zdroju, gdzie właścicielem jest powiat, a jest to droga wojewódzka. Powiat już wydzielił tę drogę do przekazania, ale bez skutku ze strony województwa.

**Radny p. Tadeusz Zieliński** zapytał jak wygląda korespondencja, gdzie drugą stroną są Lasy Państwowe?

**Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych p. Dariusz Kupiec** odpowiedział, że nie są to łatwe rozmowy. Olbrzymie ilości drewna jest przewożonych naszymi drogami powiatowymi. Na terenie Łądka- Zdroju na jednej drodze zgłoszonych zostało 50 tys. metrów sześciennych. Wprowadzenie ograniczonego tonażu stanowi z kolei problem. A nadleśnictwa tłumaczą się, że to nie samochody nadleśnictwa wywożą drewno z lasu. No tak jest, ale nadleśnictwa stwarzają przyczynę dla tej wywózki. Ten proces powiatyzacji będzie trwał jeszcze latami. ZDP systematycznie droga po drodze realizuje to zadanie. Najczęściej dzieje się to przy okazji inwestycji.

#### **Ad. 4 Sprawy różne:**

##### **a) ustalenia daty i tematów kolejnego posiedzenia Komisji Rewizyjnej**

*Komisja ustaliła kolejne posiedzenie na 14 listopada 2022 roku, o godz. 10.00 w kłodzkim szpitalu. Komisja przeprowadzi kontrolę „Zespołu Opieki Zdrowotnej” w Kłodzku w zakresie realizacji programu naprawczego jednostki.*

#### **Ad. 5 Wizja lokalna w terenie- przegląd inwestycji drogowych na drogach powiatowych.**



*Zespół kontrolny dokonał wizji lokalnej planowanych i zrealizowanych inwestycji na drogach powiatowych: Starków- Krosnowice, Marcinów oraz ul. Półwiejska w Kłodzku.*

*Zespół kontrolny zakończył kontrole bez formułowania wniosków i zaleceń pokontrolnych dla Rady Powiatu Kłodzkiego.*

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:  
Marta Paprocka

*Marta Paprocka*

Przewodniczący Komisji  
Grzegorz Kuzak

*Grzegorz Kuzak*