

**UCHWAŁA NR XV/100/2022
RADY POWIATU KŁODZKIEGO**

z dnia 28 grudnia 2022 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy z Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Kłodzku S.A.- w restrukturyzacji na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Kłodzkiego.

Na podstawie art. 12 pkt. 11 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r., poz. 1526.) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 2464) i art. 22 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. - o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r., poz. 1343) Rada Powiatu Kłodzkiego uchwała, co następuje:

§ 1. Rada Powiatu Kłodzkiego wyraża zgodę na zawarcie przez Powiat Kłodzki umowy z Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Kłodzku S.A.- w restrukturyzacji o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w powiatowych przewozach pasażerskich, na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej wykazanych w załączniku nr 1 do uchwały, na okres od 01 stycznia 2023 r. do 31 grudnia 2023 r.

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Kłodzkiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Nr XV/100/2022

Rady Powiatu Kłodzkiego

z dnia 28 grudnia 2022 r.

Wykaz linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Kłodzkiego na okres od 01 stycznia 2023 r. do 31 grudnia 2023 r.

Lp.	Linie komunikacyjne
1	Bystrzyca Kłodzka - Kłodzko (przez Polanicę-Zdrój, Stary Wielisław)
2	Kłodzko - Stronie Śląskie (przez Ołdrzychowice Kłodzkie)
3	Kłodzko - Kudowa-Zdrój (przez Duszniki-Zdrój)
4	Bystrzyca Kłodzka - Międzylesie (przez Domaszków, Gajnik, Michałowice)
5	Bystrzyca Kłodzka - Międzygórze (przez Długopole Dolne, Domaszków)
6	Nowa Ruda - Kłodzko (przez Nowa Ruda Słupiec, Bożków)
7	Nowa Ruda - Kłodzko (przez Ścinawka Średnia)
8	Duszniki-Zdrój - Kłodzko (przez Szalejów Dolny)
9	Radków - Nowa Ruda (przez Ścinawka Średnia, Tłumaczów)
10	Kłodzko - Radków (przez Ścinawka Górna)
11	Nowa Ruda - Polanica-Zdrój (przez Nowa Ruda Słupiec, Kłodzko)
12	Kłodzko - Karlów (przez Kudowę-Zdrój)
13	Kłodzko - Zieleniec (przez Szalejów Górny, Polanicę-Zdrój, Duszniki-Zdrój)
14	Stronie Śląskie - Bystrzyca Kłodzka (przez Lądek-Zdrój, Trzebieszowice, Nowy Waliszów)

Uzasadnienie

Przepisy ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 2464) wprowadziły mechanizm wsparcia organizatorów publicznego transportu zbiorowego (jednostek samorządu terytorialnego) określonych w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r., poz. 1343). Powodem wprowadzenia tych rozwiązań jest problem z zapewnieniem dostępności autobusowego publicznego transportu zbiorowego dla obywateli z uwagi na niewystarczający poziom środków finansowych na realizację zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego w powyższym zakresie.

Ustawa reguluje sprawy związane z utworzeniem i funkcjonowaniem Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz zasady dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów publicznego transportu zbiorowego dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej spowoduje, iż kwota deficytu linii o charakterze użyteczności publicznej wyrażona w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra zostanie częściowo pokryta przez Fundusz w wysokości nie większej niż 3 zł. Natomiast warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10% kwoty deficytu określonego w art. 2 pkt 2 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Powiat, jako organizator, złożył wojewodzie wnioski o dopłatę na 2023 rok wraz z dokumentami potwierdzającymi dane i informacje zawarte we wniosku, który podlega rozpatrzeniu, a dopłata zostanie udzielona po zawarciu przez organizatora umowy o dopłatę z Wojewodą.

W celu świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dofinansowanych z budżetu państwa podjęcie uchwały zezwalającej Zarządowi Powiatu Kłodzkiego na zawarcie umowy z Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Kłodzku S.A. - w restrukturyzacji, w zakresie publicznego transportu zbiorowego na określonych liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej w powiatowych przewozach pasażerskich, jest uzasadnione i konieczne.

Przewodniczący Rady Powiatu Kłodzkiego

Zbigniew Łopusiewicz



DOKUMENT PODPISANY ELEKTRONICZNIE

Dane podpisywanego dokumentu

Typ dokumentu	Uchwała
Numer dokumentu	XV/100/2022
Data dokumentu	2022-12-28
Organ wydający	Rada Powiatu Kłodzkiego
Przedmiot regulacji	w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy z Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Kłodzku S.A.- w restrukturyzacji na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Kłodzkiego.
Identyfikator dokumentu	7CF5DF56-4384-46CE-8F3E-974ACAA989E5

Informacje o złożonych podpisach elektronicznych

Podpis:	
Sygnatura	Signature-406797976
Numer seryjny	0BD0A51C6DD340B4858A130D0DAF2309419BAFF6
Osoba podpisująca	Zbigniew Łopusiewicz
Kraj	PL
Data złożenia podpisu	28.12.2022 11:41:00
Zakres podpisu	Cały dokument
Wystawca certyfikatu	VATPL-5260300517 COPE SZAFIR - Kwalifikowany Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A. PL