

Protokół nr 8/23
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa,
Porządku Publicznego i Infrastruktury Drogowej
Rady Powiatu Kłodzkiego
w dniu 24 sierpnia 2023 roku

Godz. rozpoczęcia: **10.00**

Godz. zakończenia: **11.35**

Miejsce posiedzenia: sala obrad Rady Powiatu Kłodzkiego (sala nr 109) w Starostwie Powiatowym w Kłodzku, przy ul. Okrzei 1.

W posiedzeniu wzięło udział 12 członków komisji oraz:

1. Awizeń Maciej - Starosta Kłodzki,
2. Janiszyn Tomasz – Pracownik Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Publicznych w/m,
3. Kwinta Agata - Zastępca Dyrektora ZDP w Kłodzku,
4. Radziejewska Jadwiga – Dyrektor ZOZ w Kłodzku.

Listy obecności radnych oraz gości stanowią załączniki do protokołu.

ZAŁĄCZNIKI 1 – 2

Przewodniczący Komisji, P. Waldemar Bicz – otworzył posiedzenie komisji, powitał członków komisji oraz uczestniczących w posiedzeniu gości. Następnie przedstawił porządek posiedzenia. Zapytał czy ktoś ma uwagi do porządku posiedzenia.

Nikt nie zgłosił uwag.

Porządek posiedzenia został zamieszczony radnym na stronę internetową www.powiatkłodzki.rada365.pl i stanowi załącznik do protokołu.

ZAŁĄCZNIK 3

Porządek posiedzenia:

1. Ustalenie porządku obrad komisji.
2. Realizacja zadań powiatu w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych.
3. Ratownictwo medyczne w powiecie kłodzkim.
4. Bieżące opiniowanie projektów uchwał:
 - a) w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie powiatu kłodzkiego, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Kłodzki oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków,
 - b) w sprawie pozbawienia dróg położonych na terenie Powiatu Kłodzkiego kategorii drogi powiatowej (3254D i 3255D) – Gmina Stronie Śląskie.
5. Sprawy różne:
 - a) ustalenie daty i tematów kolejnego posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Infrastruktury Drogowej,
 - b) przyjęcie protokołów: nr 6/23 z posiedzenia w dniu 26 czerwca 2023 roku oraz nr 7/23 w dniu 14 lipca 2023 roku

Ad. 2 Realizacja zadań powiatu w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych.

Janiszyn Tomasz – Pracownik Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Publicznych w/m przedstawił informację dotyczącą rzeczzonego tematu.

Radny, p. Józef Kołt zapytał, czy prawdą jest, iż jedna z firm usługowych należąca do gminy Bystrzyca Kłodzka będzie wykonywać transport publiczny?

Janiszyn Tomasz – Pracownik Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Publicznych w/m – może powiedzieć tylko tyle, że informacje w tym zakresie są szczątkowe bowiem gminy nie mają obowiązku aby o tym informować. Zasada działania tego transportu polega na tym, że w sytuacji gdzie publiczny transport porusza się po terenie jednej gminy – władnym do wydawania zezwolenia bądź zaświadczenia czy innego dokumentu jest właśnie ta gmina. W przyszłym roku planowane jest dokonanie rozkładu jazdy, zostanie przesłana informacja bądź zapytanie do gminy Bystrzyca i gmin Nowa Ruda oraz Radków. I albo przedłużą nam swoje rozkłady jazdy na podstawie których będą chcieli jeździć albo my im przedstawimy swoje propozycje. Spróbujemy „zazębić” je po to, by stworzyć siatkę połączeń. Nie powiedziane, że to się uda, nie zawsze można dostosować całą linię komunikacyjną z potrzebami pojedynczych miejscowości czy przystanków. W gminie Bystrzyca Kłodzka w poprzednim roku planowana była sieć połączeń przy wykorzystaniu spółki PKS w Kłodzku. Nie doszło to do realizacji, w związku z tym – o ile teraz, w tym roku zaczną działać będziemy się starać dopasować. Dążymy do tego, by powstała sieć połączeń – co zresztą jest zawarte w planie transportowym. Jeździmy na 12 liniach komunikacyjnych, które są *stricto* podstawowe. Jest także szereg linii dodatkowych. Kwestia sprowadza się zawsze do tego kto będzie te linie dodatkowe finansował. Szacunkowo koszt takich linii na rok 2023 - zakładając, że powiat miałby całość finansować wraz z Wojewodą – byłaby to granica ok. 4 mln 800 tys. zł.

Radny, p. Borysław Zatoka zapytał o losy centrum przesiadkowego oraz kwestia konkurencji – czy są narzędzia by umocnić naszą pozycję przewoźników na rynku? Jeżeli jest zamiar tworzenia sieci transportowej, uwzględniający takie pozycje jak szpitale, szkoły? W dużej mierze decyzje co do wyboru szkoły podejmowane przez rodziców zależy od tego czy komfortowo do niej dojedziemy.

Janiszyn Tomasz – Pracownik Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Publicznych w/m – co do centrum przesiadkowego – jest to poza kompetencją wydziału, nie czuje się umocowany aby odpowiedzieć na to pytanie. Co do konkurencyjności – na dzień dzisiejszy nie ma przewidzianego czegoś takiego w ustawie jak monopol, jednak tam gdzie prowadzony jest publiczny transport zbiorowy organizowany przez samorząd, istnieją linie komunikacyjne, które obsługiwane są przez podmioty obce – mogą one istnieć do tej pory w takim zakresie w jakim one są. Ale przy wydaniu decyzji na regularny przewóz osób - Starosta czyli organ wydający ma prawo odmówić wydania zezwolenia albo odmówić wydania zmiany zezwolenia jeżeli wpływałaby na te linie komunikacyjne. Wszystkie firmy, które mają wydane zezwolenia na regularny przewóz osób były ważne do 2016 roku. A ponieważ nie zostały wprowadzone wszystkie elementy ustawy, które przewidział ustawodawca z mocy prawa wszystkie te zezwolenia zostały przedłużane na następne lata. To sprowadza się do tego, że te firmy na podstawie zezwolenia jeżdżą do tej pory.

Radny, p. Borysław Zatoka dopytał, czy w sytuacji takiego konfliktu, kiedy Starosta próbował praktyką monopolistyczną – „wypychać” przewoźników, którzy kolidują z naszym pomysłem na dochody dla PKS-u, może zastosować takie praktyki na konkretnych odcinkach? Czy możliwy jest etap negocjacji pomiędzy przewoźnikami prywatnymi a naszym powiatowym?

Janiszyn Tomasz – Pracownik Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Publicznych w/m odpowiedział, że przewoźnik, który stara się o wydanie zezwolenia na przewozy musi spełnić szereg ustawowych przesłanek m.in. sporządzić rozkład jazdy oraz schemat przebiegu linii. Jeżeli otrzymujemy projekt rozkładu jazdy, który jest „odsunięty” od innych przewoźników wówczas pochylamy się nad wprowadzeniem odstępów 10-15 minutowych. Wówczas robione są takie połączenia by pasażer mógł wsiąść do tego autobusu w dogodnej dla siebie chwili. Powrócił do pytania radnego co do przewoźników dzieci do szkół – rozkłady jazdy są tak skonstruowane aby dowieźć nie tylko dzieci do szkoły ale i również pracowników do pracy. Nie zawsze się to udaje. Aby stworzyć

bardzo gęstą siatkę połączeń potrzebny jest dużo większy tabor, stworzenie więcej linii komunikacyjnych, co wiąże się z większymi kosztami.

Przewodniczący Komisji zapytał o realizację inwestycji jakim jest rondo ul. Kościuszki w Kłodzku, który niewątpliwie poprawi płynność ruchu i bezpieczeństwo użytkowników.

Kwinta Agata - Zastępca Dyrektora ZDP w Kłodzku wyjaśniła, że nie brała udziału w rozmowach i spotkaniach z wykonawcą na ten temat - czynione są starania, by przyspieszyć realizację tego zadania.

Radny, p. Zbigniew Łopusiewicz poruszył kwestię remontu wykonywanego we Wspólnocie Mieszkaniowej w Łądku Zdroju. Sprawa toczyła się w Radzie Powiatu ok. 2 lata temu. Właściciel tegoż lokalu posiada większość udziałów w całej wspólnotcie. Do tego dochodzą 4 lokale użytkowe, które znajdują się na I piętrze – tj. zakład fryzjerski, dwa sklepy i pralnia. Mając większość, ma on wszelkie kompetencje reprezentowania wspólnoty mieszkaniowej. Wystąpił on o zajęcie pasa drogowego przy ul. Kościuszki jak i zatwierdzenie planu organizacji ruchu dla tego odcinka na okres zajęcia pasa drogowego. Takie decyzje otrzymał. Decyzje te powodują brak dojścia do w/w lokali użytkowych. Ich właściciele nie są nawet stronami tego postępowania. W dniu 23 sierpnia br. złożyli oni dwa pisma: odwołanie od decyzji oraz wnioski o wznowienie postępowania zakończonego ostateczną decyzją Zarządu Powiatu Kłodzkiego. Zwrócił uwagę na jedną rzecz, a mianowicie zapis: *„zgodnie z przekazanymi nam wiadomościami Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku nie miał wiedzy o tym, że zezwalając na zamknięcie pasa drogowego doprowadzi do zamknięcia lokali usługowych, których prowadzimy działalność gospodarczą”* Zwrócił się z pytaniem, jak rozwiązać ten konflikt – bo z jednej strony zgodnie z prawem zostały wydane decyzje, zgodnie z prawem wydana została organizacja ruchu, z drugiej strony narusza i ingeruje w sprawy właścicieli lokali – zamknięcie im obiektów spowoduje coś, co dla nich może być kwestią nieodwracalną.

Janiszyn Tomasz – Pracownik Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Publicznych w/m odniósł się do problemu poruszanego przez przedmówcę. Stwierdził, że sytuacja jest bardzo dziwna, jako organ jesteśmy postawieni *„pod ścianą”*. Osoba mająca większość udziałów we wspólnotcie składając wniosek ma świadomość tego, że działaniem tym, które podjął w imieniu wspólnoty zaszkodzi mniejszej części wspólnoty. Jako organ działając w granicach prawa nie możemy odmówić czegoś jeżeli wystąpi z dokumentami, które są wymagane prawnie. W jego opinii – dopóki większościowy udziałowiec tej nieruchomości będzie miał prawo decydować jako zarząd o tym co się w niej dzieje – nie możemy działać wbrew prawu. Gdyby osoby będące członkami wspólnoty wystąpiły wcześniej jako strony mogłyby kwestionować czy odwołać się od decyzji, które udzielał organy.

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka dodał, że konflikt trwa już od jakiegoś czasu. Ze swojej strony jako decyzję Starosty o zatwierdzeniu projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz Zarządu Dróg Powiatowych o zajęciu pasa drogowego postąpiono zgodnie z prawem i takie stosowne decyzje zostały wydane. Teraz to kwestia dostępu do lokalu, w decyzji administracyjnej o zajęciu pasa drogowego taki zapis jest. Jest to kwestia organizacji robót, które z tego co się orientuje są niezbędne do wykonania. Wspólnota otrzymała zgodę na zajęcie pasa drogowego na okres jednego miesiąca – od 15 sierpnia do 15 września br. Z tego tytułu też ponosi opłaty i to nie małe bo ok. 14 tys. zł. Nadmieniał, że prowadzone są różnego rodzaju remonty dróg - za przykład podał chociażby przekop ul. Malczewskiego i tam też przedsiębiorcy mieli problem i ograniczony dostęp czy to turystów czy klientów sklepów które są tam zlokalizowane. Robimy wszystko, aby te ograniczenia były jak najmniejsze, a prace były jak najszybciej prowadzone. Powrócił do zapisu decyzji o zajęciu pasa drogowego, które wystawił Zarząd Dróg Powiatowych i odpowiedź na pismo, w jaki sposób ma być doprowadzona możliwość przejścia: *„Należy zapewnić możliwość prowadzenia swobodnego i bezpiecznego ruchu pieszego i kołowego oraz dojazdów i dojść do posesji, ponadto podczas prowadzenia robót należy zapewnić nieutrudniony dostęp do posesji sąsiadujących, zgodnie z art. 39 ustawy o drogach publicznych zabrania się dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń oraz wymogi w zakresie prowadzenia robót remontowych, w tym zakresie i konieczność chociażby zapewnienia dostępu służb ratunkowych do placu budowy – co wynika z rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji.* Podsumowując - formalnie wszystko jest zgodne z prawem.

Kwinta Agata - Zastępca Dyrektora ZDP w Kłodzku – dojdzie do posesji o którym mowa jest w decyzji „*kłóci się*” z zatwierdzeniem projektu organizacji ruchu ponieważ w tym projekcie wyłączony jest z ruchu pieszych chodnik na całej szerokości i wąski pas jezdni. Tam mają zostać postawione znaki zakaz ruchu pieszych po tej stronie, gdzie znajdują się lokale dlatego fizycznego dojdzie do nich nie będzie. Wspomniała również, że przedstawiciel wspólnoty odbierając decyzję złożył pismo, iż zrzeka się prawa do odwołania.

Radny, p. Borysław Zatoka zapytał czy byłaby możliwość przedyskutowania udostępnienia chodnika? Jego zdaniem można byłoby wykonać ten remont uwzględniając przejście chodnikiem bo to co się będzie działo na czas tego remontu to straż miejska, policja i stłuczki. Czy organizacja ruchu mogłaby uwzględnić sygnalizację świetlną?

Radny, p. Zbigniew Łopusiewicz zaznaczył, że co do zakresu remontu jest konflikt ponieważ, być może właściciel posiadający większość udziałów życzyłby sobie zrobić dużo więcej niż dotyczy to części wspólnej. Poza tym zajęcie pasa drogowego to koszt ok. 14 tys. zł – to też jest opłata wspólnoty. Chodzi o to, że ten remont trzeba wykonać, zająć pas drogowy – również, jednak w taki sposób, aby istniała możliwość dojdzie do tych obiektów. Znajduje się tam barierka, która zagraża cały ruch i cały chodnik. I to jest cały problem.

Janiszyn Tomasz – Pracownik Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Publicznych w/m – wyjaśnił, że organizacja ruchu jest prowadzona na wniosek osoby, która ma interes i chce wprowadzić tą organizację. W zatwierdzeniu projektu tymczasowej organizacji ruchu jest zapis: „*W sytuacjach awaryjnych, zagrażających bezpieczeństwu ruchu lub wprowadzających znaczne utrudnienia dla kierujących i pieszych organ zarządzający ruchem zastrzega sobie prawo do nakazania wprowadzenia pilnych zmian w organizacji ruchu*”.

Radny, p. Tadeusz Zieliński – czy jest wiedza, na jakim etapie jest rozpisany konkurs dotyczący zmiany nazwy spółki PKS w Kłodzku?

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka odpowiedział, że konkurs na chwilę obecną został zawieszony, spółka jest w trakcie restrukturyzacji, temat został odłożony na później.

Radna, p. Joanna Walaszczyk zwróciła się z pytaniem do Zarządu Dróg Powiatowych – jaka została przyjęta formuła przy ogłoszeniu przetargowym w zakresie letniego utrzymania dróg powiatowych, a konkretnie wykaszanie poboczy, obwód noworudzki? Przyjęto zasadę jednorazowego wykaszania?

Kwinta Agata - Zastępca Dyrektora ZDP w Kłodzku wyjaśniła, że przetarg przewiduje dwukrotne wykaszanie. I tak zostały podpisane umowy z wykonawcami.

Ad. 3 Ratownictwo medyczne w powiecie kłodzkim.

Radziejewska Jadwiga – Dyrektor ZOZ w Kłodzku zreferowała materiał zamieszczony radnym na stronie.

Radny, p. Borysław Zatoka zasygnalizował o problemie fatalnej infrastruktury drogowej ciągów komunikacyjnych pomiędzy poszczególnymi blokami szpitala w Kłodzku. Zasadnym byłby remont w tym zakresie. Zapytał również o stan starych karetek – są one naprawiane, jeśli tak jaki jest ich koszt? Czy wyłączenia wynikające z remontów powodują duże kłopoty w organizacji działania Pogotowia? Jaką gwarancję dają wykonawcy tych remontów?

Radziejewska Jadwiga – Dyrektor ZOZ w Kłodzku odpowiedziała, że w najbliższy poniedziałek przyjeżdża firma montować wiatę z panelami fotowoltaicznymi i od 01 września melekсы zaczną jeździć i będą służyły. Alejki na obszarze kłodzkiego szpitala są „*tatane*” po każdej zimie, ze względu na zły stan kostki tam wyłożonej, która już jest złym stanie. Alejki te wymagają naprawy. Co do pytania o stan remontu karetek – 8 karetek systemowych, dwie powinny być jeszcze wymienione, co nie oznacza, że się psują. Prowadzone są rozmowy z Wojewodą Dolnośląskim o zakupie 2 brakujących karetek. Nie ma przestojów w karetkach systemowych i nie ma prawa być. Posiadamy 3 rezerwowe karetki. Gwarancji tak naprawdę nie ma. Podstawowe i bieżące naprawy są wykonywane przez 2

mechaników w warsztacie. Większe naprawy są wykonywane w zakładach serwisowanych. Ilość wyjazdów – zwłaszcza w ostatnich 2 latach spowodowało ich mocne wyeksploatowanie.

Starosta Kłodzki, p. Maciej Awizeń odniósł się do dyskusji – problemem nie jest wymienianie co jest jeszcze potrzebne, ale pytanie co jest wymagane w pierwszej kolejności i skąd wziąć środki na to. Tu by oczekiwał wsparcia. Nie rozumie skąd radny ma informację o fatalnym stanie ambulansów. Nie słyszał sytuacji by karetka nie wyjechała ze względu na jej zły stan. Nie można też szerzyć informacji, że istnieje jakieś zagrożenie dla mieszkańców.

Radny, p. Borysław Zatoka – oczekuje od Starosty wsparcia w tym zakresie - że karetki są serwisowane w autoryzowanych i przeznaczonych do tego punktach, są bezpieczne i się nie psują. Jeżeli pyta o to w jaki sposób mamy zorganizowany system to nie po to by straszyć, ale by zapytać o rozwiązania prawne i organizacyjne.

Radziejewska Jadwiga – Dyrektor ZOZ w Kłodzku wyjaśniła, że na pytanie radnego Zatoki została już udzielona odpowiedź w zakresie karetek i ich stanu. Żadne z przeglądów karetek nie zostało zatrzymane, mało tego codziennie rano o godzinie 7.00 zdawane są raporty i nie ma przestoju. Występujemy do Wojewody i Ministerstwa o przekazanie środków na zakup karetek.

Radny, p. Marek Mazurkiewicz dopytał czy przekazanie meleksów wiąże się również ze środkami na ich obsługę?

Radziejewska Jadwiga – Dyrektor ZOZ w Kłodzku odpowiedziała radnemu, iż na ten moment jest przeszkolony personel gotowy do ich obsługi. Koszty związane z obsługą meleksów ponoszone są przez szpital, jednak by nie dokładać do kosztów energii (są to samochody elektryczne na baterie) pozyskano środki na wiatę z panelami fotowoltaicznymi o których wspomniała wcześniej.

Material dotyczący tematu został zamieszczony na stronie internetowej www.powiatkłodzki.rada365.pl i stanowi załącznik do protokołu.

ZAŁĄCZNIK 4

Ad. 4 Bieżące opiniowanie projektów uchwał:

- a) w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie powiatu kłodzkiego, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Kłodzki oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków,

Brak głosów w dyskusji.

Komisja jednogłośnie 12 głosami - za pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

- b) w sprawie pozbawienia dróg położonych na terenie Powiatu Kłodzkiego kategorii drogi powiatowej (3254D i 3255D) – Gmina Stronie Śląskie.

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka krótko omówił rzeczony projekt uchwały.

Brak głosów w dyskusji.

Komisja jednogłośnie 12 głosami - za pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad. 5 Sprawy różne:

- a) ustalenie daty i tematów kolejnego posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Infrastruktury Drogowej

Przewodniczący Komisji poinformował, iż następne posiedzenie Komisji odbędzie się w dniu **21 września 2023 roku, o godz. 10.00.**

Temat posiedzenia:

1. Informacja zarządu z przebiegu wykonania budżetu powiatu za I półrocze 2023 roku oraz kształtowania się Wieloletniej Prognozy Finansowej.
2. Przegląd inwestycji realizowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych (wizja lokalna ronda przy ul. Kościuszki w Kłodzku z ul. Daszyńskiego i Malczewskiego)

b) przyjęcie protokołów: nr 6/23 z posiedzenia w dniu 26 czerwca 2023 roku oraz nr 7/23 w dniu 14 lipca 2023 roku

Nie było uwag do protokołów.

Komisja – 10 głosami za, przyjęła protokół nr 6/23 w dniu 26 czerwca 2023 roku,

Komisja – 9 głosami za, 3 głosami wstrzymującymi przyjęła protokół nr 7/23 w dniu 14 lipca 2023 roku.

Radny, p. Zbigniew Łopusiewicz – w mediach społecznościowych, na stronie Burmistrza Łądka Zdroju ukazała się informacja o remontach dróg powiatowych ul. Ogrodowej i Kościuszki, odczytał komentarz zamieszczony tam przez radnego Zatokę: „Bardzo Państwa przepraszam za te lata ale trudno jest przekonać Pana Zbigniew Łopusiewicz Przewodniczącego Rady Powiatu z Jego zamiłowaniem do garniturów w kratkę, że główna ulica w Łądku mogłaby wyglądać jakoś...gładko. Daaawno temu udało mi się doprowadzić do remontu chodnika przy ul. Kościuszki który takich łatek nie ma. Zaznaczam, że ta inwestycja nie jest zasługą ani Radnego Nowickiego ani moją”. Z tego wynika, że jest przeciwnikiem remontu drogi, a jedynie za cząstkowymi.

Radny, p. Borysław Zatoka odniósł się do przedmówcy – remont cząstkowy prowadzony tam jest już po raz kolejny. Kilkanaście lat temu ówczesny Dyrektor ZDP zapewniał, że będzie to ostatni taki remont. Kolejny raz mieszkańcy Łądka Zdroju oczekują na całościowy remont tej ulicy. Przykładem może być remont odcinkowy drogi powiatowej do Wambierzyc. Nie jest wykonany wciąż remont parkingu przy ul. Dino, również przy głównej ulicy powiatowej. Zwrócił się z prośbą – na najbliższej sesji - o przygotowanie analizy - które drogi w czasie obecnej kadencji, w jakich okręgach zostały przygotowane.

Radny, p. Zbigniew Łopusiewicz podsumowując odniósł się do przedmówcy: ludzie zaliczają się do dwóch kategorii: na tych co wiedzą co mówią i na tych co mówią co wiedzą. Prosi o zaliczenie się do odpowiedniej kategorii.

Przewodniczący Komisji po wyczerpaniu porządku, zamknął posiedzenie komisji.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:

Diana Zając



Przewodniczący Komisji

Waldemar Bicz

