

Protokół nr 10/23
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa,
Porządku Publicznego i Infrastruktury Drogowej
Rady Powiatu Kłodzkiego
w dniu 26 października 2023 roku

Godz. rozpoczęcia: **10.00**

Godz. zakończenia: **11.10**

Miejsce posiedzenia: sala posiedzeń Rady Powiatu Kłodzkiego (sala nr 302) w Starostwie Powiatowym w Kłodzku, przy ul. Okrzei 1.

W posiedzeniu wzięło udział 12 członków komisji oraz Dyrektor ZDP w Kłodzku, p. Bielas Maciej.

Listy obecności radnych oraz gości stanowią załączniki do protokołu.

ZAŁĄCZNIKI 1 – 2

Przewodniczący Komisji, P. Waldemar Bicz – otworzył posiedzenie komisji, powitał członków komisji oraz uczestniczących w posiedzeniu gości. Następnie przedstawił porządek posiedzenia. Zapytał, czy ktoś zgłasza uwagi do proponowanego porządku posiedzenia.

Nikt nie zgłosił uwag.

Porządek posiedzenia został zamieszczony radnym na stronę internetową www.powiatkłodzki.rada365.pl i stanowi załącznik do protokołu.

ZAŁĄCZNIK 3

Porządek posiedzenia:

1. Ustalenie porządku obrad komisji.
2. Bieżące opiniowanie projektów uchwał:
 - a) skargi z dnia 5 października 2023 roku do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego we Wrocławiu wniesionej przez Gminę Nowa Ruda na uchwałę Rady Powiatu Kłodzkiego nr VI/38/2023 z dnia 28 czerwca 2023 roku w sprawie pozbawienia drogi położonej na terenie Powiatu Kłodzkiego kategorii drogi powiatowej,
 - b) w sprawie ustalenia na 2024 rok wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia.
3. Zimowe utrzymanie dróg w powiecie kłodzkim.
4. Plany pozyskania środków zewnętrznych na zadania dotyczące dróg powiatowych w 2024 roku.
5. Sprawy różne:
 - a) ustalenie daty i tematów kolejnego posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Infrastruktury Drogowej,
 - b) przyjęcie protokołu nr 9/23 z posiedzenia w dniu 20 września 2023 roku

Ad. 2 Bieżące opiniowanie projektów uchwał:

- a) skargi z dnia 5 października 2023 roku do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego we Wrocławiu wniesionej przez Gminę Nowa Ruda na uchwałę Rady Powiatu Kłodzkiego nr VI/38/2023 z dnia 28 czerwca 2023 roku w sprawie pozbawienia drogi położonej na terenie Powiatu Kłodzkiego kategorii drogi powiatowej

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka krótko omówił rzeczony projekt uchwały.

Brak głosów w dyskusji.

Komisja 8 głosami – za, 4 głosami wstrzymującymi pozytywnie zaopiniował projekt uchwały.

- b) w sprawie ustalenia na 2024 rok wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia.

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka krótko omówił rzeczony projekt uchwały.

Przewodniczący Komisji zapytał, na jakim terenie będą przechowywane te pojazdy?

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka - odpowiedział, że na terenie PKS-u.

Radny, p. Tadeusz Zieliński w ślad za pytaniem przedmówcy zapytał, jakie pojazdy były przechowywane np. w 2022 roku – jeżeli były oczywiście takie przypadki.

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka – zwrócił się pisemnie z informacją do PKS-u.

Komisja 12 głosami – za pozytywnie zaopiniował projekt uchwały.

Ad. 3. Zimowe utrzymanie dróg w powiecie kłodzkim.

Dyrektor ZDP w Kłodzku, p. Bielas Maciej referował przedłożony radnym materiał.

Radny, p. Józef Kołt odniósł się do przedstawionego materiału. Być może źle zrozumiał, jakoby mieszkańcy Lesicy czy Kamiennej, Marcinkowa byli pominięci jeżeli chodzi o odśnieżanie dróg. Uważa, że każdy powinien mieć dojazd do miasta, lekarza czy urzędu. Należy stanąć na wysokości zadania i w miarę możliwości odśnieżać. Zasugerował rozmowy gmin, powiatu, sołectw w zakresie pomocy w zimowym utrzymaniu dróg.

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka - nikt nie powiedział, że droga do Lesicy czy Marcinkowa będzie nieodśnieżana. Nie ma takich planów w ogóle. Radny musiał coś źle zrozumieć. Jeżeli droga będzie wyłączona z odśnieżania to tylko tam gdzie nie ma zabudowań. I tylko takie drogi nie będą odśnieżane. W przypadku nawalnych opadów śniegu czy sytuacji newralgicznych zapewniona jest współpraca z gminami. Nas obowiązuje jednak prawo zamówień publicznych, trzeba na dane zadanie ogłosić przetarg i jesteśmy za tym, aby lokalni przedsiębiorcy te zadanie wykonywali, niestety brakuje wykonawców i to jest teraz powszechna bolączka. Praca jest sezonowa, nikt nie chce pracować tylko przez okres zimowy. Jak już wspomniał – zgodnie z prawem musi być przetarg, aby nie być narażonym na nieuzasadnione wydanie środków finansowych.

Dyrektor ZDP w Kłodzku, p. Bielas Maciej uzupełniająco dodał, że należy sobie zdać sprawę, iż w Polsce brakuje ok. 100 tys. kierowców. Podmioty, które biorą udział w przetargu sygnalizują w sposób jednoznaczny, że owszem chętnie brałoby udział w tego typu pracach, ale nie mają pracowników. Sygnalizuje problem, że przedsiębiorców będzie coraz mniej, ponadto są pewne insynuacje ze strony podmiotów, które chcą brać udział w tego typu firmach- dotyczące innego

sposobu rozliczania. Trzeba będzie się z tym tematem zmierzyć, nie chce uprzedzać pewnych sytuacji, ale może dojść do sytuacji, że zderzymy się „ze ścianą”. Zima trwa z reguły miesiąc, ale czasem jest to tak dramatyczny miesiąc, że środki przeznaczone na całą zimę wydajemy w ciągu miesiąca. Rynek usługodawców jest taki a nie inny i uzależnieni jesteśmy od nich. Nie jesteśmy firmą, która może dyktować warunki.

Przewodniczący Komisji dopytał o kupiony w zeszłym roku ciągnik. Czy on jest usprzętowany na warunki zimowe?

Dyrektor ZDP w Kłodzku, p. Bielas Maciej odpowiedział, że tak. Jest to sprzęt zakupiony ze środków budżetowych i jest wykorzystywany przez cały rok – w okresie letnim do wykaszania traw, jest zgoda na zakupienie głowicy do cięcia gałęzi i krzewów. Aspekt uniwersalności tego sprzętu został poszerzony, natomiast w okresie zimowym – utrzymanie dróg.

Radny, p. Tadeusz Zieliński dopytał Dyrektora ZDP w Kłodzku o zakup soli, który jest przeznaczony *stricte* na drogi powiatowe położone na terenach uzdrowisk. Czy obecnie ZDP jest przygotowany na dosypywanie właśnie na tych odcinkach?

Dyrektor ZDP w Kłodzku, p. Bielas Maciej – powiedział, że jedynym miejscem, w którym korzystamy tylko i wyłącznie z soli jest miasto Kłodzko. Na pozostałych obszarach skupiamy się na korzystaniu albo z mieszanki gysu i piasku z solą lub samego piasku. W rejonach uzdrowskich postaramy się tak dopracować z usługodawcami system odśnieżania by korzystali ze środków użytkujących, które nie będą zawierały soli. Planowane jest spotkanie po zakończeniu przetargu ze wszystkimi oferentami w tym zakresie – by brali pod uwagę element środowiskowy w strefach uzdrowskich.

Radny, p. Borysław Zatoka – zapytał, czy udało się sformalizować w jakikolwiek sposób relacje z gminami i sołectwami w zakresie wykorzystania lokalnego zasobu, z poziomu powiatu trzeba dokonywać przetargów. Czy jest szansa na współpracę właśnie z gminą w zakresie zimowego utrzymania dróg?

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka – jak już wspomniał wcześniej – obliuguje nas prawo zamówień publicznych. Zwrócono się do wszystkich gmin – ponad połowa odpisała, że nie ma wykonawców na to, żeby podjąć zadania we własnym zakresie.

Radny, p. Zbigniew Łopusiewicz dodał, że sołectwa są wykorzystywane do realizacji tego zadania, jeżeli chodzi o drogi gminne. Sołectwo nie ma osobowości prawnej i ZDP nie zawrze umowy z sołectwem tylko ewentualnie z gminą. Natomiast problem jest też innego rodzaju – co się stanie, jeżeli na drodze gdzie jest 5 sołectw – 1 sołectwo wyrazi chęć podpisania umowy i wykona odśnieżanie. Nie jest to takie proste.

Radny, p. Borysław Zatoka dopytał o miejscowości Pasterka czy Wrzosówka. Są to obszary gdzie występują duże opady śniegu. Czy będą one w szczególnym trybie odśnieżane? Drugie pytanie dotyczy zalegającego śniegu, a konkretnie jego zrzutu do rzeki.

Dyrektor ZDP w Kłodzku, p. Bielas Maciej powiedział, co do pytania drugiego – jakikolwiek zrzut wody to Wody Polskie, trzeba mieć pozwolenie wodnoprawne. Nie sądzi, by Wody Polskie kiedykolwiek takie pozwolenie wydało, chyba że dojdzie do katastrofy klimatycznej. Co do pytania pierwszego – jeżeli w 20 km, które są zaplanowane, iż będą odśnieżane tylko w sytuacjach nawalnych śniegów – Wrzosówka nie jest przewidziana do bieżącego odśnieżania.

Ad. 4. Plany pozyskania środków zewnętrznych na zadania dotyczące dróg powiatowych w 2024 roku.

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka przedstawił w skrócie plany pozyskania środków zewnętrznych na zadania dotyczące dróg powiatowych w 2024 roku.

Radny, p. Borysław Zatoka zauważył, że w przedstawionym materiale zabrakło ul. Kościuszki w Łądku- Zdroju. Kiedy można liczyć na projekt przebudowy? Jest to podstawowy trakt dla Łądku, kompletnie zdegradowany. Poruszył również kwestię barierek – czy będą odbudowane te, które istnieją? Burmistrz Łądku- Zdroju wielokrotnie wspominał, iż nie zostały one ujęte w projekcie.

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka odpowiedział, że ciąg ul. Kościuszki będzie głównym punktem, gdzie będą materiały gromadzone i przewożone dalej na regulację rzeki, na dzień dzisiejszy same działania nie będą brane pod uwagę. Jeżeli chodzi o przebudowę kanalizacji – wymaga ona całego projektu i uzgodnienia z miastem, gdzie powinna zrobić swoją kanalizację, chociażby sanitarną. Co do barierek – na chwilę obecną nie zna szczegółowego zakresu prac *Eko-Wodu*. Na pewno na etapie realizacji ZDP przypilnuje kwestii spornych i to co będzie możliwe do egzekwowania, w ramach spotkań uda się to zrobić. Zamawiającym są Wody Polskie i wszelkie dodatkowe prace wymagają dodatkowych finansów.

Radny, p. Borysław Zatoka przypomniał, iż od lat upominał się od długiego czasu, jeszcze przed czasem, kiedy rozpoczęło się projektowanie przebudowy cieków. Przebudowa jest ustalona w dwóch etapach: miejskim oraz wiejskim. Należałoby ustalić regułę, według której Wody Polskie we współpracy z innymi podmiotami uzgodnić miałyby czy umacniana jest rzeka czy droga.

Radny, p. Józef Kołt zapytał o wydatki majątkowe na rok 2024 i następne lata. Drogi dojazdowe w miejscowości Wyszki do gruntów rolnych są ujęte. Droga na Stary Waliszów nie była remontowana nigdy. Kiedy będą konkretne rozmowy i plany co tego zadania?

Przewodniczący Komisji zaznaczył, że dyskutowany jest punkt – „*Plany pozyskania środków zewnętrznych...*” Plany roczne w roku przyszłym zostaną jeszcze raz zaprezentowane, uwzględnione będą różne uwagi i ze strony gmin i ze strony radnych – w miarę posiadanych środków inwestycyjnych i remontowych.

Ad. 5 Sprawy różne:

- a) ustalenie daty i tematów kolejnego posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Infrastruktury Drogowej

Przewodniczący Komisji poinformował, iż następne posiedzenie Komisji odbędzie się w dniu **23 listopada 2023 roku, o godz. 10.00.**

Tematy posiedzenia:

1. Działania Wydziału Zarządzania Kryzysowego, Bezpieczeństwa i Polityki Zdrowotnej w 2023 roku oraz plany na rok 2024.
2. Zaopiniowanie projektu budżetu powiatu na 2024 rok.
3. Opracowanie i przyjęcie planu pracy komisji na 2024 rok oraz zgłoszenie propozycji do planu pracy Rady na 2024 rok.

b) przyjęcie protokołu: nr 9/23 z posiedzenia w dniu 20 września 2023 roku.

Przewodniczący Komisji zgłosił drobne korekty do protokołu, które zostały uwzględnione.

Komisja – 10 głosami za, przyjęła protokół nr 9/23 w dniu 20 września 2023 roku.

Przewodniczący Komisji oznajmił członkom komisji wpływ informacji PINB w Kłodzku odnośnie sporu i współwłaścicieli budynku na ul. Kościuszki w Łądku- Zdroju. W tej chwili funkcjonowanie tego miejsca zarówno pod względem bezpieczeństwa jak i użytkowania jest możliwe, a roboty budowlane są wręcz konieczne, zgodnie z wytycznymi PINB w Kłodzku.

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka odniósł się do wypowiedzi radnego Kołta – Urząd Marszałkowski ogłasza konkurs na dofinansowanie dojazdu do ochrony gruntów rolnych, tak się nazywa program. Mogą to być drogi wiejskie, śródpolne, drogi przez miejscowości i z tych środków skorzystamy. Chcemy złożyć wniosek na Wyszki bowiem ona w porównaniu do Starego Waliszowa jest w dużo gorszym stanie. I to jest kwestia zawsze wyboru. Nadmienił, że jest po spotkaniu z p. Burmistrz- jest deklaracja kontynuacji zadań. Na chwilę obecną jest to 100 tys. zł, bowiem gmina również nie ma środków.

Radna, p. Krystyna Śliwińska zapytała o aktualną kondycję w PKS w Kłodzku. Jak wygląda funkcjonowanie spółki w związku z rozpoczęciem roku szkolnego. Słysząc niezadowolenie, skargi, że młodzież nie może dojechać na czas do szkół. Jak wygląda również kwestia zatrudnienia taboru?

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka – bezpośredniej informacji nie posiada bowiem w ostatnim czasie działania PKS-u nadzoruje Starosta Kłodzki. Zgłosił inicjatywę zaproszenia na następne posiedzenie, w sprawach różnych - Prezesa spółki PKS-u i w tym zakresie porozmawiać. Spółka jest nadal w trakcie restrukturyzacji, przygotowywane są ugody.

Radna, p. Krystyna Śliwińska dopytała o wysokość wierzytelności.

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka powiedział, że o ile dobrze pamięta – tych najpilniejszych jest ok. 2 800 000 zł., a całość ok 4 mln zł.

Radny, p. Borysław Zatoka poprosił Dyrektora ZDP w Kłodzku o informację dotyczącą powołania Powiatowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego? Jest sens powołania takiego gremium?

Bielas Maciej – Dyrektor ZDP w Kłodzku – w jego ocenie powoływanie takiej rady nie przyniesie konstruktywnych rezultatów, takie ciało nie ma siły sprawczej.

Przewodniczący Komisji po wyczerpaniu porządku, zamknął posiedzenie komisji.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:

Diana Zając


Przewodniczący Komisji

Waldemar Bicz
