

Protokół nr 11/23
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa,
Porządku Publicznego i Infrastruktury Drogowej
Rady Powiatu Kłodzkiego
w dniu 23 listopada 2023 roku

Godz. rozpoczęcia: **10.00**

Godz. zakończenia: **12.15**

Miejsce posiedzenia: sala posiedzeń Rady Powiatu Kłodzkiego (sala nr 109) w Starostwie Powiatowym w Kłodzku, przy ul. Okrzei 1.

W posiedzeniu wzięło udział 12 członków komisji oraz:

- 1) Prezes Zarządu Spółki PKS w Kłodzku S.A.- w restrukturyzacji w Kłodzku, p. Piotr Piekarski,
- 2) Skarbnik Powiatu Kłodzkiego, p. Henryka Popieł,
- 3) Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego, Bezpieczeństwa i Polityki Zdrowotnej, p. Kalfas Jan.

Listy obecności radnych oraz gości stanowią załączniki do protokołu.

ZAŁĄCZNIKI 1-2

Przewodniczący Komisji, P. Waldemar Bicz - otworzył posiedzenie komisji, powitał członków komisji oraz uczestniczących w posiedzeniu gości. Następnie przedstawił porządek posiedzenia. Zapytał, czy ktoś zgłasza uwagi do proponowanego porządku posiedzenia.

Nikt nie zgłosił uwag.

Porządek posiedzenia został zamieszczony radnym na stronę internetową www.powiatkłodzki.rada365.pl i stanowi załącznik do protokołu.

ZAŁĄCZNIK 3

Porządek posiedzenia:

1. Ustalenie porządku obrad komisji.
2. Bieżące opiniowanie projektów uchwał.
3. Zaopiniowanie projektu budżetu powiatu oraz WPF na 2024 rok.
4. Działania Wydziału Zarządzania Kryzysowego, Bezpieczeństwa i Polityki Zdrowotnej w 2023 roku oraz plany na rok 2024. ..
5. Opracowanie i przyjęcie planu pracy komisji na 2024 rok oraz zgłoszenie propozycji do planu pracy Rady.
7. Sprawy różne:
 - a) ustalenie daty i tematów kolejnego posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego Infrastruktury Drogowej,
 - b) przyjęcie protokołu nr 10/23 z posiedzenia w dniu 26 października 2023 roku.

Ad. 2 Bieżące opiniowanie projektów uchwał:

Nie było projektów uchwał do zaopiniowania.

Ad. 3 Zaopiniowanie projektu budżetu powiatu oraz WPF na 2024 rok.

Skarbnik Powiatu Kłodzkiego, p. Henryka Popiel zreferowała materiał przedłożony radnym.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy ktoś chciałby zabrać głos.

Radna, p. Krystyna Śliwińska odniosła się do wspomnianej kwoty pożyczki dla PKS-u, jaka jest wiedza, na jaki cel te środki są przewidziane? Drugie pytanie wiąże się z terminem spłaty - rok 2027- to prognoza, jednak gwarancji nie ma żadnej.

Skarbnik Powiatu Kłodzkiego, p. Henryka Popiel odpowiedziała, że pożyczka, która została przedstawiona w Wieloletniej Prognozie Finansowej wynika z rozliczenia z lat późniejszych, w związku restrukturyzacją są oszacowane wartości, które podlegają tej konsolidacji - jest to kwota, której PKS-owi brakuje, aby rozpocząć dalsze działania pomagające prowadzenie działalności spółki. PKS nie posiada takich środków, jest pomoc ze strony powiatu, jest to również zadanie własne powiatu, celem zabezpieczenia usług transportowych na jego terenie. Natomiast przewidywanie od 2027 roku - jest prognozą. Jest tu pokazywana prognoza dochodów i wydatków po roku 2024, konkretne kwoty wynikające z konkretnych decyzji, a od 2025 do 2029 roku wszelkie wartości po dochodach i po wydatkach są prognozą, jedynie mogą i są tam wprowadzone wartości zadań majątkowych, które wynikają z przedsięwzięć. Są to prognozy, czy one się sprawdzą? Okaże się w przyszłości.

Radna, p. Joanna Walaszczyk - omawiając wydatki z działu 754 - *bezpieczeństwo publiczne i ochrona przeciwpożarowa* — można dowiedzieć się więcej na temat realizowanego projektu, dotyczącego Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Kłodzku? W zestawieniu tabelarycznym największą kwotę będą stanowiły wynagrodzenie i pochodne (ok. 15 mln zł).

Skarbnik Powiatu Kłodzkiego, p. Henryka Popiel - powiedziała, że wydatek majątkowy 5 mln 600 tys. zł - budowa nowego obiektu. On jest z roku na rok niezrealizowany. Jednak jak już wspomniała radna - największy wydatek to utrzymanie straży pożarnej, wynagrodzenia i pochodne niezbędne do utrzymania pojazdów.

Radna, p. Joanna Walaszczyk - odniosła się również do działu 851 - *ochrona zdrowia*. Zaplanowany na rok 2024 jest kwota niewielka - 600 tys. zł, przy czym 200 tys. to kwota za doradztwo procesowe - coś co nie będzie w żaden sposób dotyczyło kwestii ochrony zdrowia naszych mieszkańców. Skąd takie koszty pojawiają się w budżecie?

Skarbnik Powiatu Kłodzkiego, p. Henryka Popiel odpowiedziała, że koszty te związane są z udzieleniem dofinansowania do służby zdrowia. Jest to zadanie rządowe, Zarząd podjął decyzję o tym, aby móc ubiegać się o zwrot środków, które zostały poniesione na rzecz ZOZ-u. Niewskazane byłoby zrezygnować z takich działań, bowiem byłby to wynik zaniedbania dochodów własnych.

Komisja - 9 głosami za, 2 głosami przeciw pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały budżetowej na 2024 rok.

Komisja 9 głosami za, 2 głosami przeciw pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały ws. Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Kłodzkiego.

Radna, p. Joanna Walaszczyk dopytała o zadanie na terenie Nowej Rudy - ul. Radkowska, nowe przejście. Jest inwestycja w tym zakresie, a nie była obszarem rozmów i jako zadanie nie pojawiało się wcześniej.

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka - powiedział, że mieszkańcy nie raz już wnioskowali o kontynuację budowy chodnika i wytyczenie nowego przejścia dla pieszych właśnie w obszarze ul. Radkowskiej w Nowej Rudzie. Jeszcze wiosną br. składany był wniosek w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, ze skutkiem pozytywnym.

Ad. 3 Działania Wydziału Zarządzania Kryzysowego, Bezpieczeństwa i Polityki Zdrowotnej w 2023 roku oraz plany na rok 2024.

Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego, Bezpieczeństwa i Polityki Zdrowotnej, p. Kalfas Jan zreferował materiał przedłożony radnym.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy został wytyczony oddzielny oddział dla zarażonych *covid 19*?

Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego, Bezpieczeństwa i Polityki Zdrowotnej, p. Kalfas Jan - odpowiedział, że nie.

Radny, p. **Borysław Zatoka** zwrócił się z pytaniem, czy udało się porozumieć z Wodami Polskimi w zakresie dotyczącym dostępu do informacji o stanie wody na zbiornikach?

Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego, Bezpieczeństwa i Polityki Zdrowotnej, p. Kalfas Jan powiedział, że na ten moment mamy dostęp do zbiornika wody w Krosnowicach. W pozostałych przypadkach wystosowane zostały pisma w tej sprawie i oczekujemy na odpowiedź.

Radna, p. **Joanna Walaszczyk** odniosła się do propozycji projektowej i przygotowanie wniosku do Komisji Europejskiej - *L.I.F.E.* - wkład własny wynosi ponad 144 tys. euro, co nie ma odzwierciedlenia w żaden sposób w planie budżetu na 2024 rok.

Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego, Bezpieczeństwa i Polityki Zdrowotnej, p. Kalfas Jan - są to oczekiwania, jeżeli chodzi o przyjęcie tego projektu i wynoszą 50/50% z uwagi na fakt, iż takie projekty składają wszystkie państwa z UE. Problem jest też taki, iż w innych państwach zajmują się tym profesjonalne firmy. Natomiast nasz projekt był przygotowywany przez pracowników Wydziału. Jeżeli projekt będzie przyjęty, zaplanowany będzie on w II kwartale 2024 roku.

Materiał dotyczący tematu został zamieszczony na stronie internetowej www.powiatkłodzki.rada365.pl i stanowi załącznik do protokołu.

ZAŁĄCZNIK 4

Ad. 4 Opracowanie i przyjęcie planu pracy komisji na 2024 rok oraz zgłoszenie propozycji do planu pracy Rady.

Radny, p. **Adam Łącki** - w związku z charakterem komisji zasugerował wprowadzenie do I kwartału tematu pt. „*Inwestycje transgraniczne po stronie czeskiej w korelacji z inwestycjami drogowymi GDDKiA na terenie powiatu kłodzkiego - dotyczy przejść granicznych w Boboszowie, Kudowie-Zdroju i Lubawce*”. Nie mamy żadnej wiedzy jako powiat w tak strategicznym położeniu, nie widzimy ciągłości i wspólnych działań.

Przewodniczący Komisji odnosząc się do wypowiedzi przedmówcy zasugerował, by temat rozwojowy pozostawić Komisji Rozwoju, Promocji, Turystyki i Ochrony Środowiska.

Radny, p. **Adam Łącki** - zgodził się z sugestią. Zamiarem było zaakcentowanie tematu ponieważ są tu osoby bardziej wyspecjalizowane w tej dziedzinie infrastruktury drogowej.

Radny, p. **Marek Mazurkiewicz** uważa, że sugestia poruszona przez radnego Łąckiego jest bardzo istotna.

Radny, p. Borysław Zatoka zgłosił propozycje poszerzenia pkt. 3 kwartału II pt.: „*Retencjo zasobów wodnych na terenie powiatu kłodzkiego, Inwestycje RZGW Wody Polskie, stan i obecna perspektywa zbiorników przeciwpowodziowych w Powiecie Kłodzkim*”.

Komisja jednogłośnie -12 głosami za, przyjęła projekt planu pracy komisji na 2024 rok.

Ramowy projekt planu pracy komisji na 2024 rok stanowi załącznik do protokołu.

ZAŁĄCZNIK 5

Ad. 5 Sprawy różne:

Przewodniczący Komisji poinformował o obecności Prezesa Zarządu Spółki PKS w Kłodzku S.A.- w restrukturyzacji, p. Piotra Piekarskiego na dzisiejszym posiedzeniu. Zaproszenie wynikało z wniosków członków komisji dotyczących stanu ekonomicznego spółki, jak i aktualnej sytuacji transportowej na obszarze działania.

Radna, p. Joanna Walaszczyk - podziękowała za udział na posiedzeniu Prezesa Zarządu spółki. Dużym zainteresowaniem wynikającym z potrzeb komunikacyjnych komunikacji zbiorowej spotyka się obszar, którym zarządza Prezes. W czasie procesu restrukturyzacji prosi o rzetelną informację na temat sytuacji bieżącej. Ubolewa nad faktem, iż pomimo upływu miesiąca czasu nie otrzymaliśmy żadnej informacji zarówno na komisję w formie pisemnej, jak i na planowaną sesję RPK w dniu 29 listopada 2023 roku.

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka zaznaczył, iż nie było żadnego wniosku przekazania materiałów pisemnych na dzisiejszą komisję. Jest obecność Prezesa dzisiaj, na sesji RPK, czy na Komisji Budżetu i Finansów. Taki był wniosek. Prosi, aby nie być uszczypliwym w tym zakresie.

Radna, p. Krystyna Śliwińska - zaznaczyła, aby mówić o jakiejś uszczypliwości. Kiedy ma się konkretny materiał to się zupełnie inaczej pracuje, jest się do czego odnieść. Jednak materiał na papierze to coś „*wyjściowego*”. Taka była intencja.

Prezes Zarządu Spółki PKS w Kłodzku S.A.- w restrukturyzacji, p. Piotr Piekarski - powiedział, że materiał - owszem, będzie w momencie gdy będzie sformułowane zapytanie wobec oczekiwania. Poza faktem zaproszenia na dzisiejszą komisję, jak i sesję RPK oraz Komisję Budżetu i Finansów nic więcej ze strony Biura Rady nie otrzymał. Zostało sformułowane tylko i wyłącznie zaproszenie. Dodał, że nie dysponuje precyzyjnymi danymi bowiem nie otrzymał z drugiej strony zapotrzebowania na dany zakres treści. Co do sytuacji PKS-u - po 15 miesiącach zarządzania spółką założenia były bardziej ambitne, jednak ze względu na stan i wiele przeciwności losu, stwierdził, że jeszcze co najmniej kilka miesięcy potrwa zanim PKS zacznie „*iść do przodu*”. Główną „*bolączką*” jest wyprostowanie wszystkich spraw, przede wszystkim dopięcie restrukturyzacji, której brak powoduje wiele przedsięwzięć. Celem, przy wsparciu oczywiście Zarządu Powiatu Kłodzkiego i innych mechanizmów, jest dopięcie jeszcze w roku bieżącym restrukturyzacji, uruchomienie procesu podpisywania ugód i w przyszłym półroczu jej domknięcie. Rozpocznie się spłata zobowiązań restrukturyzacyjnych. Bieżące funkcjonowanie spółki pod względem strategicznym to dopięta kwestia wydzierżawienia stacji benzynowej, która była „*archaizmem*” dla PKS-u. Po rozmowach trwających od maja br. z firmą, która złożyła ofertę i wygrała wydzierżawienie na okres 10 lat stacji benzynowej, chce podjąć inwestycję i płacić PKS-owi czynsz dzierżawny. Równolegle toczy się przetarg na dostawę paliwa wraz z terminalem przenośnym, bezobsługowym dystrybutorem, do dyspozycji karta FLOTA. Kierowca będzie podjeżdżał wtedy kiedy jemu pasuje, nie będzie musiał go nikt obsługiwać, przykłada kartę, wpisuje numer rejestracyjny autobusu, który tankuje i podaje stan licznika. Nie ma w ogóle obsługi ze strony PKS-u.

Ładnie wszystko zarządzane. Wstępnie rozzeznanie wśród firm, które będą stawiać do przetargu jest i duża szansa na to, by ceny hurtu ORLENU posiadały rabat w wysokości nawet 25 gr/litr - w dniu obowiązywania w danym dniu. Drugim strategicznym celem, który również powoli dobiega finalizacji to znalezienie firmy, która dzierżawiąc teren będzie obsługiwać parking płatny, oczywiście na terenie PKS-u. Z firmą tą podpisana jest umowa i wynegocjowane - 70% przychodu dla PKS-u, 30 % dla firmy plus windykacja za niepłacenie za parking. Tak samo jak w przypadku terminala paliwowego - PKS nie angażuje ze swojej strony nikogo. Po wielu miesiącach i zawirowaniach powoli zaczynamy myśleć o bilansowaniu się, zbliżać się przede wszystkim do „zera”. Jeżeli nie byłoby zobowiązań zaszłych, przeszłych, które się toczą jeszcze i obciążeń nad wyraz - prawdopodobnie spółka by się samo bilansowała. Jednak to wymaga jeszcze trochę czasu. Poza tym wszystkie zobowiązania płacone są na bieżąco. Wskaźniki dotyczące spływania zobowiązań zostały obniżone. Podjęto radykalne kroki względem ogrzewania, w miesiącu styczniu się to dopiero zmaterializuje bowiem firma CAROL tak ma skonstruowane umowy, iż wystąpić z wnioskiem można tylko we wrześniu i działa to dopiero na przyszły rok, czyli od stycznia 2024. Zostały zmniejszone moce zamówione, pozwoli to realnie oszczędzić na samym abonamencie dostarczonego ciepła (ok. 5-7 tys. zł miesięcznie). Moce na prąd też zostały poddane gruntownej analizie. Zostały wycofane z eksploatacji pojazdy, które już me rokowały zasobnością użytkowania. W przyszłym tygodniu odbędzie się wyjazd na Słowację po zakup dwóch używanych autobusów z dobrym przebiegiem (cena to ok. 40 tys. zł za dwa pojazdy).

Radna, p. Joanna Walaszczyk - powróciła do protokołu z dnia 27 października 2023 roku, z posiedzenia Komisji Budżetu i Finansów. W kontekście projektu uchwały, który był wówczas przedmiotem opiniowania - zmian w budżecie na 2023 rok - wystąpiło zmniejszenie o 50 tys. zł przychodów w budżecie powiatu kłodzkiego z tytułu spłat pożyczki udzielonej ze środków publicznych - chodziło o PKS. Kwota ta dotyczyła przesunięcia terminu spłat pożyczki udzielonej przez powiat kłodzki spółce PKS w Kłodzku- w restrukturyzacji. W ramach tego posiedzenia radna poprosiła, aby Prezes PKS-u przekazał radnym informację na temat sytuacji finansowej spółki wraz z prognozą rachunku zysku i strat oraz zestawieniem porównawczym do roku 2022, co zostało wpisane w protokół. Wówczas od Starosty Kłodzkiego, p. Macieja Awizienia uzyskano odpowiedź, że podobny wniosek padł na posiedzeniu komisji BPPiD oraz, że spółka szykuje propozycje zawarcia układu z wierzycielami co będzie powiązane z działaniami i uchwałami - projekt uchwały dla Rady. Było również stwierdzenie iż Zarząd Powiatu Kłodzkiego ustosunkuje się do wszystkich propozycji i przedstawi temat. Na tym zakończono protokół. Niestety nie zostało to przekazane Prezesowi. Radna dodała, że oczekiwano jednak szerszych informacji - w jej ocenie jest ona niewystarczająca. Intencją było jednak otrzymanie „garści” podstawowych informacji finansowo- ekonomicznych, porównawczych do roku wcześniejszego, tak by zobrazować sobie spojrzenie na to w jakim kierunku idą zmiany w PKS-ie i jakie będą szansę do zmiany sytuacji mieszkańców, którzy borykają się z problemami komunikacyjnymi między poszczególnymi gminami a stolicą powiatu. Od wielu lat mieszkańcy ubolewają nad tym, że zlikwidowane zostały liczne połączenia, tabor jest zużyty. Czy jest perspektywa zmiany w tym zakresie, rozumując że pobocznymi działaniami mogącymi poprawić sytuację finansową podmiotu gospodarczego są między innymi te działania, o których wspominał przedmówca, które w przyszłości będą zmniejszać koszty stałe funkcjonowania spółki, do tego dochodzą kwestie zasobów ludzkich.

Przewodniczący Komisji powiedział, że z jego wiedzy wynika, że protokoły są tylko streszczeniem wypowiedzi. Nie oczekujemy, że streszczenie z posiedzenia komisji ma ukierunkować precyzyjne pytania do dyrekcji PKS-u.

Radny, p. Borysław Zatoka - protokoły są streszczeniem, są nam przedstawiane i my je akceptujemy. Jest to dokument, który przedstawia naszą pracę jako radnych. Dodatkowe formułowanie zapytań jest absolutnie zbędne. Zwrócił uwagę iż, przedsiębiorstwo jakim jest PKS w Kłodzku posiada tajemnice handlowe - zachęca do powściągliwości w tym zakresie.

Prezes Zarządu Spółki PKS w Kłodzku S.A.- w restrukturyzacji, p. Piotr Piekarski - udzieli każdej informacji pod warunkiem, że otrzyma zapytanie jakie jest oczekiwane przez drugą stronę. Odniósł się do wypowiedzi radnej Walaszczyk - sytuacje i relacje z kierowcami są poprawne - nie ma problemów. W chwili obecnej dwóch kierowców jest na etapie zatrudnienia. Aczkolwiek na kanwie kierowców, perturbacji związanych z zaspokojeniem potrzeb mieszkańców powiatu kłodzkiego - „z pustego nikt nie naleje”. Poruszył dwie kwestie - tabor oraz kierowcy. Problem kierowców dotyczy nie tylko powiatu kłodzkiego ale całej Polski. Proces kształcenia przyszłej kadry - dziś potężna pokoleniowa dziura, młody człowiek by zrobić prawo jazdy potrzebuje około 20 tys. zł. Dodatkowym wymogiem jest ukończenie 25 lat. Zanim objął to przedsiębiorstwo - ok. 15 miesięcy temu wykonywanych było 76 operacji, teraz jest ich 104. Przygotowujemy się do nowego roku, nowego dofinansowania w ramach FRPA, uruchomienia kolejnych 8 linii, doprowadzenia do samo bilansowania, zamknięcia w przyszłości restrukturyzacji i próby wychodzenia na prostą.

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka - przyznał, że nastąpiło rozminięcie w oczekiwaniach co do materiału na komisję i sposobu prowadzenia dyskusji. Wszelkie informacje, które przekazał, dotyczyły bieżącej sytuacji i finansowej PKS-u. Jakikolwiek niedociągnięcia czy złe formy przekazania - bierze na siebie, za co wszystkich przeprosił. Jeżeli jest taka konieczność - na następnej komisji można szczegółowo podyskutować o tych kwestiach, które są dzisiaj poruszane. Jest jeszcze komisja budżetu i finansów oraz sesja. To co jest możliwe do uzyskania na teraz, jesteście sobie w stanie powiedzieć.

Radny, p. Zbigniew Łopusiewicz - zgodził się przedmówcą. Uważa, że niepotrzebnie prowadzona jest ta dyskusja, która do niczego nie prowadzi. Zawsze są materiały, które pojawiają się przy każdym temacie. Zwrócił się z prośbą, aby pojawiły się one na komisji budżetu i finansów, a jednocześnie będą to materiały na sesję RPK. Interesuje nas kwestia sytuacji finansowej. Dzisiaj podczas dyskusji można było usłyszeć konkrety - co do taboru, stacji paliw, parkingu, sprzedaży zużytego sprzętu. Takie informacje cieszą.

Radny, p. Borysław Zatoka - zapytał, czy PKS uwzględni w swoich planach centrum przesiadkowe, multimodalne czyli uwzględniające kolej i perspektywę dla niej? Drugie pytanie dotyczy remontu taboru. Być może byłaby możliwość wspólnych napraw karetek pogołowia i PKS- u?

Prezes Zarządu Spółki PKS w Kłodzku S.A.- w restrukturyzacji, p. Piotr Piekarski - w odpowiedzi na pytanie pierwsze - w jego odczuciu PKS-u nigdy nie będzie stać na inwestycję centrum przesiadkowego. Siłą rzeczy jest grunt, ma nadzieję zmieni się zagospodarowanie przestrzenne bowiem ono otworzy nowe możliwości sprzedażowe. Teren powinien zostać sprzedany z warunkiem zachowania czegoś w rodzaju namiastki centrum przesiadkowego. Uważa, że należy iść w stronę biletomatów, rozmowy są już prowadzone. Co do kolei - uważa, że dopóki będzie funkcjonować komunikacja zastępcza tam PKS nie będzie miał interesu. Jest to konkurencja, która działa na innych zasadach. Co do pytania drugiego - spółka posiada własne warsztaty ale mechanicy, którzy tam pracują zajmują się pojazdami dużymi, a karetki należą do pojazdów mniejszych. Poza tym obawiałby się, że nie sprostą wymaganiom obsługi taboru karetek. Zostało zakupione urządzenie diagnostyczne jednak do pojazdów ciężarowych i autobusów przede wszystkim.

Radny, p. Borysław Zatoka - odpowiedział, że być może należałoby rozważyć dofinansowanie zakupu odpowiedniego oprogramowania sprzętu i dofinansowania PKS-u. Jest to kwestia rozmowy Prezesa spółki z jednostką zdrowotną w tym zakresie. W tej chwili karetki są naprawiane w prywatnych warsztatach, które nie dają żadnej większej gwarancji szybkości terminu realizacji.

Radna, p. Krystyna Śliwińska - przypomniała, że pierwszym tematem, którym radna zajęła się obejmując mandat to sprawa fatalnego funkcjonowania PKS-u. Starła się temat zgłębić, dociekała, zgłosili się nawet dwaj kierowcy, których swego czasu zaprosiła na komisję — za zgodą przewodniczącego. Jednak w ślad za ich stawieniem się poszły ich zwolnienie z pracy. To co ich spotkało, związkowców, którzy chcieli się upomnieć o dobre warunki w swoim miejscu pracy - o dziurawych podłogach, o braku hamulców, fałszowanych tachografach, o pracy ponad siły, złym traktowaniu ludzi. O kasie zapomogowo - pożyczkowej, stąd pytanie - 100 tys. zł fizycznie było w tej kasie i ta kasa zginęła. Taki przynajmniej otrzymała przekaz. W tym momencie jest taka sytuacja, że stan faktyczny był w rzeczywistości tragiczny, nie tak wspaniały jak przedstawiano. W związku z tym zapytała - kto, kiedy i jak za to odpowie? Nie może być tak, że się doprowadziło przedsiębiorstwo do ruiny. Swego czasu rozeznała się jak funkcjonuje PKS w Kamiennej Górze. Okazało się, że dobrym rozwiązaniem dla PKS-u jest utrzymywanie transportu towarowego. Mały powiat kamiennogórski zarabia, wszyscy są zadowoleni. Ponawia pytanie - zarówno do Zarządu Powiatu Kłodzkiego jak i do członków komisji - kto, kiedy i jak odpowie - o kasę zapomogowo- pożyczkową, o transport towarowy - jeżeli jest w ogóle realny, o bazę w Wilkanowie, czy działają związki zawodowe?

Prezes Zarządu Spółki PKS w Kłodzku S.A.- w restrukturyzacji, p. Piotr Piekarski - powiedział, że częściowo odpowie na pytania radnej. Co do kasy zapomogowo- pożyczkowej - z jego wiedzy wynika, że do dzisiaj toczy się prawdopodobnie sprawa. Czy w sądzie czy w prokuraturze - nie ma takiej informacji. Nie posiada również żadnej dokumentacji, aby stwierdzić coś w kategorii faktów. Co do związków zawodowych - funkcjonują, w tej chwili jest 8 kierowców, co tydzień odbywają się rozmowy. Przewodniczący związków jest na bieżąco informowany o wszystkich sprawach - mniej bądź bardziej ważnych. Zaznaczył, że zawsze stara się rozmawiać z pracownikami i to robi. Co do bazy w Wilkanowie - „kula u nogi” PKS-u, zaniedbana. Stoi zamknięty, płaci się K2 za ochronę, dobrze byłoby to sprzedać. Wspominał również o Nowej Rudzie - jest po rozmowach z dwoma przedsiębiorcami z terenu powiatu, którzy rozważają kwestię ewentualnego kupna tej nieruchomości.

Radny, p. Józef Kołt dopytał o bazę w Wilkanowie - jaka była cena sprzedaży? Z tego co się orientuje był wykonywany kosztorys. Zapytał również o policyjny parking.

Prezes Zarządu Spółki PKS w Kłodzku S.A.- w restrukturyzacji, p. Piotr Piekarski - odpowiedział, że opłaty szacunkowe były robione w 2021 roku. One są nieaktualne. O ile pamięta wartość to ponad 1 mln zł. Co do parkingu - nie jest to wywożone już do Wilkanowa tylko do Kłodzka. Został ogrodzony i wydzielony teren. Wraki, które się tam znajdują są sukcesywnie przekazywane firmie zajmującej się utylizacją, do stacji demontażu zewnętrznej.

Radny, p. Borysław Zatoka - zapytał o przystanek w Łądku- Zdroju. Czy w posiadaniu spółki są również przystanki autobusowe?

Prezes Zarządu Spółki PKS w Kłodzku S.A.- w restrukturyzacji, p. Piotr Piekarski - odpowiedział, że nie, to nie należy do spółki. Na dzień dzisiejszy nieruchomości, którymi dysponuje PKS to: Wilkanów, pl. Jedności w Kłodzku, ul. Dusznicka również w Kłodzku, Nowa Ruda.

Radny, p. Tadeusz Zieliński ponowił pytanie odnośnie opiniowanej na poprzednim posiedzeniu komisji projektu uchwały a dotyczące ustalenia na 2024 rok wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia- ile w ciągu roku przypadków parkowania znajduje się na terenie zaplecza PKS-u, na ul. Dusznickiej?

Prezes Zarządu Spółki PKS w Kłodzku S.A.- w restrukturyzacji, p. Piotr Piekarski - odpowiedź zostanie udzielona na piśmie.

Radna, p. Krystyna Śliwińska ponawia pytanie, które zadała wcześniej. Prosi o pełną informację, bilans wszelkich strat, niedociągnięć pod którymi musiał się podpisać poprzedni Prezes, odpowiedzialny za funkcjonowanie spółki i co na to Zarząd Powiatu Kłodzkiego, bowiem miał wgląd we wszystkie sprawy dotyczące PKS-u.

Etatowy Członek Zarządu, p. Piotr Marchewka - odpowiedział, że nie ma wiedzy o przestępstwach działalności poprzedniego zarządu, nie rozumie jakie konsekwencje ma wyciągnąć.

Radny, p. Borysław Zatoka odniósł się do poruszanego tematu sprzedaży terenu PKS-u. Wyraził zdanie, iż lepiej popaść w partnerstwo publiczno - prywatne i być dalej właścicielem tego terenu, znaleźć partnera strategicznego w realizacji takiego przedsięwzięcia niż sprzedawać z zastrzeżeniem w planie zagospodarowania przestrzennego.

Prezes Zarządu Spółki PKS w Kłodzku S.A.- w restrukturyzacji, p. Piotr Piekarski - zgodził się z przedmówcą, ale w sytuacji kiedy są fundusze, kiedy są środki i sytuacja jest stabilna i ma się potencjał pod inwestycję.

a) ustalenie daty i tematów kolejnego posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Infrastruktury Drogowej

W związku z wyczerpaniem i realizacją przez komisję tematów zawartych w ramowym planie pracy na 2023 rok, kolejne posiedzenie komisji odbędzie się w miesiącu grudniu w przypadku, gdy do Biura Rady wpłyną projekty uchwał do zaopiniowania bądź w związku z pojawieniem się tematów dotyczących komisji.

b) przyjęcie protokołu: nr 10/23 z posiedzenia w dniu 26 października 2023 roku.

Komisja -11 głosami za, 1 głosem wstrzymującym przyjęła protokół nr 10/23 w dniu 26 października 2023 roku.

Radny, p. Adam Łącki zwrócił się z wnioskiem formalnym do Zarządu Powiatu Kłodzkiego z prośbą o dalszą interwencję poprzez Zarząd Dróg Powiatowych czy Urzędu Miasta w Kłodzku, w sprawie poprawy bezpieczeństwa na drodze nr 8 w Kłodzku - miejsce zjazdu z drogi nr 8 na dworzec kolejowy, jak również przed zjazdem do szpitala w kierunku Wrocławia - poprzez niezwłoczne oznakowanie —
UWAGA ZWIERZYNA LEŚNA.

Radny, p. Borysław zwrócił się o przedstawienie członkom komisji inwentaryzacji tzw. świątków czy krzyży przydrożnych stawianych nielegalnie, znajdujących się w pasie ruchu drogowego, a które mogą stanowić niebezpieczeństwo. Taka inwentaryzacja została wykonana kilka lat temu przez Zarząd Dróg Powiatowych wraz z dokładnymi fotografiami.

Przewodniczący Komisji po wyczerpaniu porządku, zamknął posiedzenie komisji.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:

Diana Zając



Przewodniczący Komisji

Waldemar Bicz

