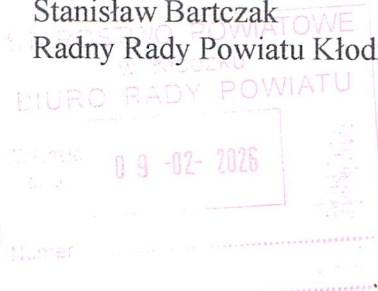
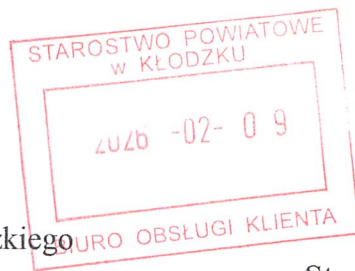


Stanisław Bartczak
Radny Rady Powiatu Kłodzkiego

Kłodzko, dn. 9.02.2026r



Starosta Kłodzki
za pośrednictwem Przew. Rady Powiatu Kłodzkiego

INTERPELACJA RADNEGO

Mieszkańcy wskazują mi na nierzetelne przeprowadzanie analiz potrzeb przewozowych mieszkańców przez władze powiatu kłodzkiego, które swoją wiedzę chyba raczej opierają na braku w tym względzie oficjalnych skarg, niż na systematycznym badaniu potrzeb rynku tych usług przewozowych. Chodzi o organizację przez samorząd powiatowy przewozów autobusowych w ramach ogólnodostępnej komunikacji publicznej w ostatnich latach. Pragnę zatem poznać rzetelne informacje w tym względzie i ustalić, czy działania podejmowane przez starostę były tu naprawdę w wielu przypadkach nieprawidłowe i nieskuteczne. Chcę wiedzieć, czy powiat kłodzki działa nieprawidłowo i nieskutecznie ws. eliminacji wykluczenia komunikacyjnego? Wiem też, że temat ten niewątpliwie powiązany jest też np. z tematyką bardzo wysokiego bezrobocia w naszym powiecie, gdzie brak połączeń komunikacyjnych ma spory wpływ na poziom bezrobocia.

Wielu moich rozmówców sugeruje, że Starostwo Powiatowe w Kłodzku nie dokonało rzetelnej analizy potrzeb mieszkańców, o której mowa w art. 15 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, gdyż w publicznym transporcie zbiorowym rzetelnie wykonana analiza potrzeb mieszkańców w zakresie publicznej komunikacji zbiorowej, winna bowiem była wykazać, czy zapewniono optymalne połączenia umożliwiających mieszkańcom dojazd do szkół i zakładów pracy w najbliższych ośrodkach miejskich jak również czy umożliwiono mieszkańcom dojazd publicznym transportem do placówek medycznych oraz ośrodków kultury i sportu, poprzez np. funkcjonowanie takich dojazdów w godzinach popołudniowych i wieczornych, a także w soboty, niedziele i święta? Negatywnie zapewne należałoby ocenić również brak wystarczających kontroli przewoźników realizujących regularne autobusowe przewozy osób na terenie Powiatu Kłodzkiego oraz brak skutecznego nadzoru w zakresie rozkładów jazdy. Wiem też, że dotychczas FRPA dotował wszystkie wnioski o uruchomienie linii deficytowych składane przez nasz samorząd powiatowy, nawet te na 2026r, choć z niewielkim opóźnieniem. Tymczasem wiemy, że jest tu wiele do zrobienia, bo mieszkańcy zgłaszają m.in. do mnie liczne zastrzeżenia w tym zakresie skarżąc się m.in. na trudności w dojeździe do pracy, czy do lekarza.

Dla zasięgnięcia informacji potwierdzających istniejący stan faktyczny w tym względzie, oraz ustalenie skutecznych działań potrzebnych w dalszym działaniu w tej mierze, składam nw. zapytania wraz z wnioskami o przekazanie mi kopii wskazanych w nich dokumentów:

1. Proszę podać nakłady na funkcjonowanie dotowanych linii autobusowych, na których PKS Kłodzko SA realizował w latach 2022-2025 publiczny transport zbiorowy z podaniem kwot dotacji z budżetu powiatu, z FRPA -Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych- oraz kosztów funkcjonowania tych linii ponoszonych ze środków własnych/w tym ze sprzedaży biletów/ tego naszego przewoźnika odrębnie za lata 2022, 2023, 2024, 2025



0000391414
SP 4702/02/2026
Rej. 09-02-2026

BR

2. Jaka była długość linii autobusowych, na których kłodzki PKS realizował przewozy autobusowe w latach 2022,2023,2024,2025 bez korzystania z dotacji oraz tych dotowanych przez powiat i FRPA ? – m.in. dla porównania tych linii.
3. Jakie były wyniki finansowe działalności powiatowej osoby prawnej PKS Kłodzko SA/także w czasie , gdy była w procesie restrukturyzacji / w latach 2022-2025? (proszę podać roczne wyniki finansowe spółki w każdym z ww. lat oraz posiadane kwoty zadłużenia spółki na każdy z ww. rok).
4. Czy mieszkańcy powiatu mieli zapewniony dostęp do regularnej komunikacji publicznej (codziennej, w dni świąteczne oraz w okresie ferii i wakacji szkolnych) poza wyjątkiem możliwości skorzystania z transportu zapewnionego przez Gminy w niektórych sytuacjach.
5. Czy zapewniono odpowiednie warunki funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, w zakresie systemu informacji dla pasażerów poprzez zamieszczenie danych o przebiegu linii komunikacyjnych, rozkładów jazdy oraz informacji o przewoźnikach świadczących usługi transportowe?
6. Czy funkcjonuje dostateczny nadzór i czy jest realizowana skuteczna kontrola nad przewoźnikami?- chodzi o sprawdzanie jakości świadczonych usług, stanu technicznego pojazdów oraz przestrzegania rozkładów jazdy ? Jak w praktyce to zadanie realizowały służby p. Starosty w ostatnich 3 latach?
7. Czy były np. kontrole Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego i czy wykazały nieprawidłowości związane z wykonywaniem przewozu drogowego autobusami, które nie odpowiadały wymaganym warunkom technicznym sprawności autobusów i w zakresie prawidłowego oznakowania lub wyposażenia pojazdu oraz braku wyposażenia kierowcy w dokumenty ? Jeśli tak, to jakie były wyniki- ustalenia i zalecenia z tych kontroli?
8. Czy powiat ograniczył ofertę transportową jedynie do autobusów dowożących do szkół, a równocześnie dostępnych dla innych mieszkańców ? – pytam, bo jeśli tak jest , to prowadziłyby to do wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców w ferie, wakacje i weekendy.
9. Czy wystąpiły błędy/zaniechania/ dotyczące realizacji obowiązku sprawozdawczego wobec Marszałka Województwa? – chodzi o ew. wystąpienie nie przekazywanie corocznych informacji o publicznym transporcie zbiorowym i robienie tego rzetelnie i z niedotrzymaniem wymaganych terminów/.
10. Czy Starosta Kłodzki wywiązywała się z obowiązku przekazywania Marszałkowi Województwa Dolnośląskiego corocznych informacji dotyczących publicznego transportu zbiorowego określonych w art. 49 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym ? **Proszę o przekazanie kopii ww. „Sprawozdań- Informacji”za ostatnie 3 lata tj. za 2023r,2024r,2025r.**
11. Czy p. Starosta egzekwowała również od przewoźników obowiązek składania informacji o liczbie skarg i reklamacji oraz o sposobie ich załatwienia ?
12. Czy przewidziane do zakupu 3 autobusy o napędzie elektrycznym, spełnią nasze oczekiwania w terenie górzystym powiatu np. na trasie Kudowa Zdrój-Karłów, Kudowa

Zdrój-Polanica Zdrój, a także czy będą niezawodne w sytuacji mroźnych dni w okresie zimowym, jak to jest w 2026r?

13. Proszę podać wysokości kosztów wynagrodzeń :

a) Rady Nadzorczej PKS Kłodzko SA w latach 2022,2023,2024,2025

b) wynagrodzeń zarządu PKS Kłodzko w latach 2022,2023,2024,2025/ brutto prezesa + ZUS pracodawcy od tych wynagrodzeń/.

c) łącznego kosztu wynagrodzenia dla zewnętrznego zarządcy masy sanacyjnej „PKS Kłodzko SA w restrukturyzacji” za cały okres pełnienia tego zarządu.

Odpowiedzi na ww. informacje i wskazane dokumenty proszę przesłać na mój adres poczty elektronicznej w wymaganym ustawowo terminie dot. radnych.

Z poważaniem


Stanisław Bartczak