

**UCHWAŁA NR XIV/115/2021
RADY POWIATU KŁODZKIEGO**

z dnia 29 grudnia 2021 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy z Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Kłodzku S.A.- w restrukturyzacji na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Kłodzkiego.

Na podstawie art. 12 pkt. 11 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r., poz. 920 z późn. zm.) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 717 z późn. zm.) i art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. - o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r., poz. 1371) Rada Powiatu Kłodzkiego uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Powiatu Kłodzkiego wyraża zgodę na zawarcie przez Powiat Kłodzki umowy z Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Kłodzku S.A.- w restrukturyzacji o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w powiatowych przewozach pasażerskich, na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej wykazanych w załączniku nr 1 do uchwały, na okres od 01 stycznia 2022 r. do 31 grudnia 2022 r.

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Kłodzkiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Nr XIV/115/2021

Rady Powiatu Kłodzkiego

z dnia 29 grudnia 2021 r.

Wykaz linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Kłodzkiego na okres od 01 stycznia 2022 r. do 31 grudnia 2022 r.

| L.p. | Linia komunikacyjna |
|------|--|
| 1 | Bystrzyca Kłodzka - Kłodzko (przez Polanicę-Zdrój, Stary Wielisław) |
| 2 | Kłodzko - Stronie Śląskie (przez Ołdrzychowice Kłodzkie) |
| 3 | Kłodzko - Kudowa-Zdrój (przez Duszniki-Zdrój) |
| 4 | Bystrzyca Kłodzka - Międzylesie (przez Długopole Dolne, Domaszków) |
| 5 | Bystrzyca Kłodzka - Międzygórze (przez Długopole Dolne, Domaszków) |
| 6 | Nowa Ruda - Kłodzko (przez Nowa Ruda Słupiec, Bożków) |
| 7 | Nowa Ruda - Kłodzko (przez Ścinawka Średnia) |
| 8 | Duszniki-Zdrój - Kłodzko (przez Szalejów Dolny) |
| 9 | Radków - Nowa Ruda (przez Wambierzyce) |
| 10 | Kłodzko - Radków (przez Ścinawkę Górna) |
| 11 | Nowa Ruda - Polanica-Zdrój (przez Nowa Ruda Słupiec, Kłodzko) |
| 12 | Kłodzko - Karłów (przez Kudowę-Zdrój) |
| 13 | Kłodzko - Zieleniec (przez Szalejów Górny, Polanicę-Zdrój, Duszniki-Zdrój) |
| 14 | Stronie Śląskie - Bystrzyca Kłodzka (przez Łądek-Zdrój, Trzebieszowice, Nowy Waliszów) |

Uzasadnienie

Przepisy ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 717 z późn. zm.) wprowadziły mechanizm wsparcia organizatorów publicznego transportu zbiorowego (jednostek samorządu terytorialnego) określonych w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r., poz. 1371). Powodem wprowadzenia tych rozwiązań jest problem z zapewnieniem dostępności autobusowego publicznego transportu zbiorowego dla obywateli z uwagi na niewystarczający poziom środków finansowych na realizację zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego w powyższym zakresie.

Ustawa reguluje sprawy związane z utworzeniem i funkcjonowaniem Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz zasady dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów publicznego transportu zbiorowego dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej spowoduje, iż kwota deficytu linii o charakterze użyteczności publicznej wyrażona w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra zostanie częściowo pokryta przez Fundusz w wysokości nie większej niż 3 zł. Natomiast warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10% kwoty deficytu określonego w art. 2 pkt 2 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Powiat, jako organizator, złożył wojewodzie wnioszek o dopłatę na 2022 rok wraz z dokumentami potwierdzającymi dane i informacje zawarte we wniosku, który podlega rozpatrzeniu, a dopłata zostanie udzielona po zawarciu przez organizatora umowy o dopłatę z Wojewodą.

W celu likwidacji zakłóceń oraz zapobieżenia ryzyka zakłóceń w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego podjęcie uchwały zezwalającej Zarządowi Powiatu Kłodzkiego na zawarcie umowy z Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Kłodzku S.A. - w restrukturyzacji, w zakresie publicznego transportu zbiorowego na określonych liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej w powiatowych przewozach pasażerskich, jest uzasadnione i konieczne.

Przewodniczący Rady Powiatu Kłodzkiego

Zbigniew Łopusiewicz